

Gebruiksaanwijzing

Veiligheidsjuk

25T / 25T-1m



Fabrikant:

Mechanisatietechniek van Genderen B.V.
Karweistraat 7
3264 XV Nieuw-Beijerland
HOLLAND
Info@mechtec.nl
+31 (0)186 - 69 13 08

Publicatienr:

2862_GA-Veiligheidsjuk 25T_25T-
1m_20160616_V2_def

OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING

1 INLEIDING

In deze gebruiksaanwijzing kunt u alle informatie vinden die u nodig heeft om veilig en op de juiste wijze te kunnen werken met het veiligheidsjuk.

Alvorens u het veiligheidsjuk in gebruik gaat nemen, is het van groot belang voldoende kennis te nemen van deze gebruiksaanwijzing. Bekend zijn met de werking van het veiligheidsjuk en de veiligheidsinstructies is een vereiste. De, in deze gebruiksaanwijzing vermelde, veiligheidsinstructies moeten te allen tijde worden opgevolgd. Dit is van belang voor uw veiligheid en om schade aan de constructie te voorkomen.

1.1 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Op het veiligheidsjuk zijn de eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van toepassing. Omdat het veiligheidsjuk voldoet aan de van toepassing zijnde eisen van deze richtlijn is er door de firma MechanisatieTechniek van Genderen B.V. een EG-Verklaring van Overeenstemming opgesteld. De EG-Verklaring van Overeenstemming is onderdeel van deze gebruiksaanwijzing

1.2 AANPASSINGEN

Als er in de toekomst aanpassingen aan het veiligheidsjuk uitgevoerd worden, dan moet degene die deze aanpassingen uitvoert, controleren of deze aanpassingen invloed hebben op de, in deze gebruiksaanwijzing, vermelde informatie. Als de vermelde informatie door de aanpassingen achterhaald wordt en daardoor niet meer actueel is, dan moet degene die de aanpassingen uitgevoerd heeft er zorg voor dragen dat deze gebruiksaanwijzing aangepast wordt. Degene, die eventuele aanpassingen aan het veiligheidsjuk uitvoert is verantwoordelijk voor de door hem aangebrachte aanpassingen en ook de veilige werking van het veiligheidsjuk. Eventuele wijzigingen / aanpassingen moeten voldoen aan de hiervoor genoemde Europese Productrichtlijnen.

1.3 GEBRUIK DOOR DERDEN

Wanneer in de toekomst het veiligheidsjuk in zijn geheel of in delen verkocht, afgebroken en / of verplaatst wordt, dan is de veiligheid van de nieuw gerealiseerde constructie geheel de verantwoordelijkheid van degene die het veiligheidsjuk of delen ervan hergebruikt.

Mechanisatiebedrijf van Genderen B.V. aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor hergebruik van de gehele constructie of delen ervan.

1.4 LEESWIJZER

Waarschuwingen en instructies voor het veilig werken met het veiligheidsjuk zijn opgenomen in deze gebruiksaanwijzing. De aanwijzingen zijn voorzien van één van de hieronder aangegeven pictogrammen. Lees de aanwijzingen zorgvuldig.



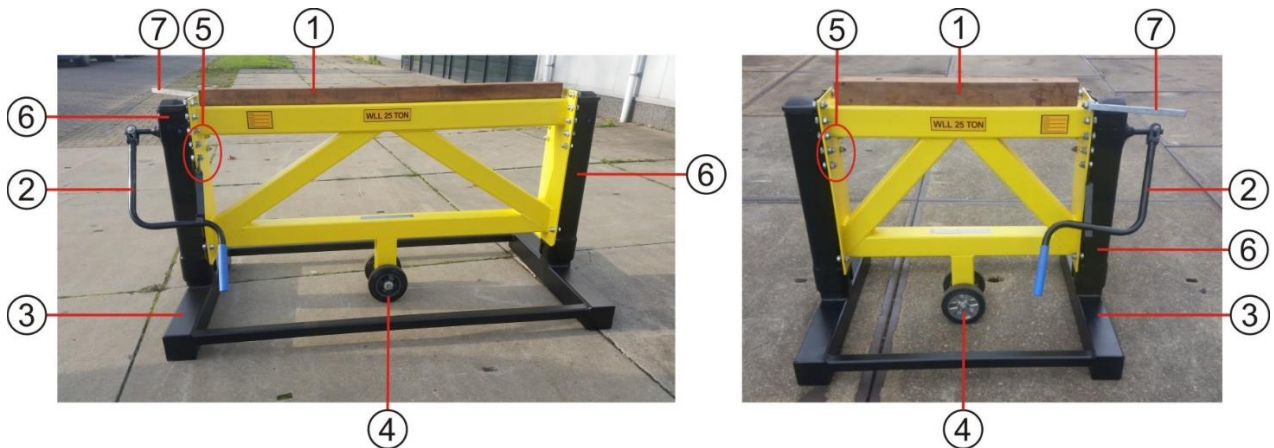
Een opmerking met aanvullende informatie, maakt de gebruiker attent op mogelijke aandachtspunten of voorschriften met een veiligheidsintentie.



Deze opmerking wijst op de risico's die kunnen optreden tijdens het werken met het veiligheidsjuk.

Het kan mogelijk zijn dat afbeeldingen in de gebruiksaanwijzing afwijken van het, door u gekochte, veiligheidsjuk. De gebruiksaanwijzing is met uiterste zorg samengesteld. Mochten er problemen ontstaan, dan vragen wij u contact op te nemen met MechanisatieTechniek van Genderen B.V..

2 BESCHRIJVING VEILIGHEIDSIJK



- 1 hardhouten wrijfhout
- 2 handzwengel
- 3 steunvoet
- 4 rubber transportwiel
- 5 typeplaat
- 6 JOST module
- 7 handgreep

3 TECHNISCHE SPECIFICATIE / TYPEPLAAT

3.1 TECHNISCHE SPECIFICATIE

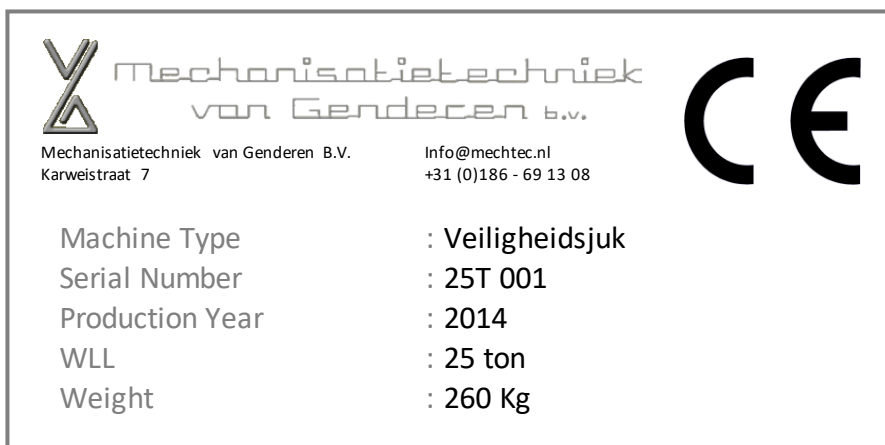
Machine	: Veiligheidsjuk 25T / Veiligheidsjuk 25T-1m
Fabrikant	: Mechanisatietechniek van Genderen B.V.
Bouwjaar	: 2019
Serienummer	: Zoals vermeld op het veiligheidsjuk
Maximale werklast (W.L.L.)	: 25 ton / 25 ton
Instelhoogte	: 1035 – 1450 mm / 1070 - 1450 mm
Afmetingen	: 2150 x 950 x 1035 mm (25T) / 1450 x 950 x 1070 mm (25T-1m)
Gewicht	: 260 kg / 225 kg
Statische beproevingscoëfficiënt	: 1,5 x maximale werklast

3.2 TYPEPLAAT

Verklaring Typeplaat

Fabrikant	: Mechanisatietechniek van Genderen B.V.
Machine	: Veiligheidsjuk 25T / Veiligheidsjuk 25T-1m
Serienummer	: Zoals vermeld op het veiligheidsjuk
Bouwjaar	: Zoals vermeld op het veiligheidsjuk
Capaciteit	: 25 ton
Gewicht	: Zoals vermeld op het veiligheidsjuk

Om aan te geven dat het veiligheidsjuk voldoet aan de eisen van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, is op het typeplaatje de CE-markering aangegeven.



Typeplaat Veiligheidsjuk 25T (voorbeeld)



Typeplaat Veiligheidsjuk 25T-1m (voorbeeld)

4 GEBRUIKSVOORSCHRIFT

Het veiligheidsjuk is ontwikkeld om gebruikt te worden ter ondersteuning van een trailer, zodat er veilig geladen en gelost kan worden. Het veiligheidsjuk is geschikt voor een ondersteuningscapaciteit van maximaal 25 ton. Het is alleen toegestaan het veiligheidsjuk te gebruiken voor de daarvoor bestemde doeleinden. Daarnaast is het niet toegestaan om het veiligheidsjuk te gebruiken om lasten te heffen. Indien er wijzigingen gewenst zijn, dient hiervoor contact te worden opgenomen met Mechanisatietechniek van Genderen B.V.

Voor het veiligheidsjuk in gebruik wordt genomen moet voldoende kennis zijn genomen van deze gebruiksaanwijzing. Alle instructies en veiligheidswaarschuwingen uit deze gebruiksaanwijzing moeten worden opgevolgd. Elk ander gebruik dan is toegestaan kan gevaar opleveren voor gebruikers en omstanders. Daarnaast kan er schade ontstaan aan de constructie. Het is niet toegestaan het veiligheidsjuk anders te gebruiken dan voorgeschreven, zonder nadrukkelijke toestemming van Mechanisatietechniek van Genderen B.V.

4.1 WERKING EN BEDIENING



Het veiligheidsjuk is niet ontworpen als een hefmiddel!



Gebruik het veiligheidsjuk alleen als een hulpondersteuning voor het laden- en lossen van trailers.



Plaats het veiligheidsjuk op een vlakke en stabiele ondergrond.



Plaats geen vingers of handen tussen de trailer en het veiligheidsjuk.



Overschrijdt nooit de maximale ondersteuningscapaciteit.

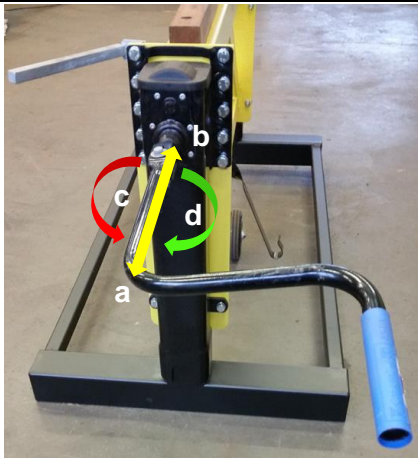
4.2 WERKING

Het veiligheidsjuk kan handmatig met de handgreep onder een trailer geplaatst worden. Door middel van de transportwielen is het veiligheidsjuk verrijdbaar. Door de handzwengel linksom te draaien wordt het middendeel van het juk (met de wielen) omlaag gedraaid, is het juk verrijdbaar en kan het stationair onder een trailer geplaatst worden. Door de handzwengel rechtsom te draaien wordt het middendeel van het juk (met de wielen) omhoog gedraaid en komen de wielen los van de grond.

Het veiligheidsjuk kan door het bedienen van de handzwengel in hoogte versteld worden.

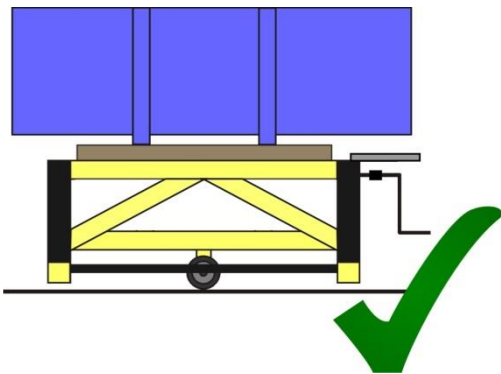
4.3 GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

Het middendeel van het veiligheidsjuk wordt met behulp van de handzwengel (2) naar beneden gedraaid, zodat de wielen de grond raken en de constructie verrijdbaar is. Plaats het veiligheidsjuk onder een trailer met behulp van de handgreep (7). **Plaats het veiligheidsjuk op een vlakke en stabiele ondergrond.** Plaats het veiligheidsjuk met de lengterichting haaks op de lengterichting van de trailer (zie afbeelding op pag. 6). Draai met de handzwengel het veiligheidsjuk omhoog, totdat de bovenkant van het juk **5 tot 15 mm** speling heeft met de dragende constructie van de trailer. Voor het bedienen van de JOST Module zie de hierna volgende afbeelding.

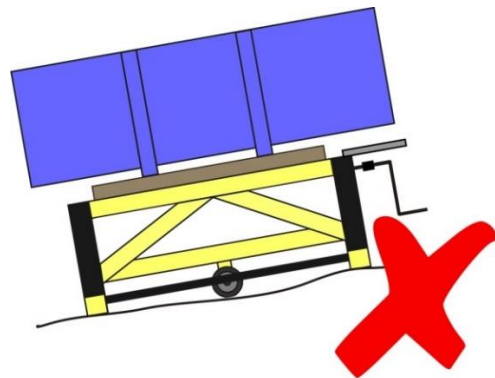


Bediening JOST Module:

- a hoge overbrengverhouding (uitschuiven)
- b lage overbrengverhouding (inschuiven)
- c juk omlaag (linksom)
- d juk omhoog (rechtsom)



Goed



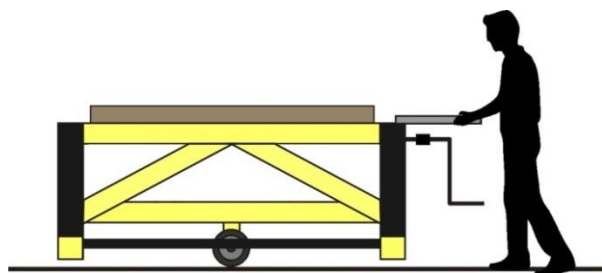
Fout



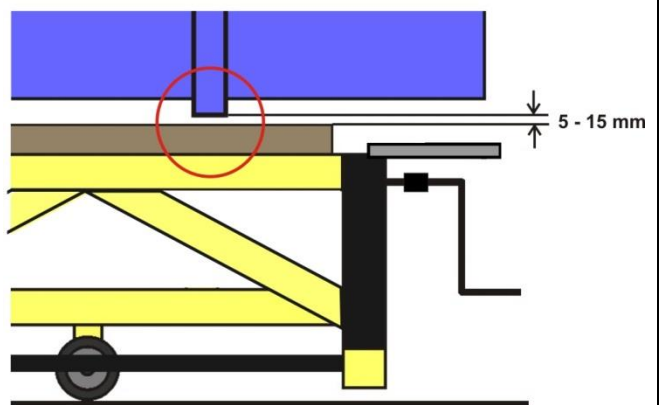
Goed



Fout



Verplaatsen veiligheidsjuk



**Maximale speling
tussen het veiligheidsjuk en een trailer**

5 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig door, voordat u met het veiligheidsjuk gaat werken.



Het veiligheidsjuk mag alleen worden gebruikt door deskundig personeel.



Gebruik nooit een beschadigd of een defect veiligheidsjuk.



Gebruik goedgekeurde hijs of hefmiddelen met voldoende capaciteit en hef bereik.
Houdt hierbij rekening met het gewicht van het veiligheidsjuk.



Het is niet toegestaan dat er zich personen onder een last bevinden.



Het veiligheidsjuk is niet ontworpen als een hefmiddel!



Gebruik het veiligheidsjuk alleen als een hulpondersteuning
voor het laden- en lossen van trailers.



Plaats het veiligheidsjuk op een vlakke en stabiele ondergrond.

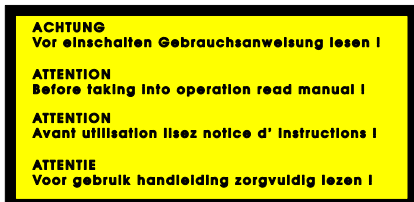


Plaats geen vingers of handen tussen de trailer en het veiligheidsjuk.



Overschrijdt nooit de maximale ondersteuningscapaciteit.

6 VERKLARING PICTOGRAMMEN



Betekenis : Vóór gebruik de handleiding zorgvuldig lezen!
Locatie : Op voor- en achterzijde veiligheidsjuk
Opmerking : Beschadigd of ontbrekend pictogram onmiddellijk vervangen.



Betekenis : Maximale ondersteuningscapaciteit
W.L.L. (Working Load Limit)
Locatie : Op voor- en achterzijde veiligheidsjuk
Opmerking : Beschadigd of ontbrekend pictogram onmiddellijk vervangen.

7 ONDERHOUD / STORINGEN

7.1 ALGEMEEN

De voorschriften met betrekking tot het onderhoud van het veiligheidsjuk worden in dit hoofdstuk vermeld. Om verzekerd te zijn van een goede werking is regelmatig onderhoud van het veiligheidsjuk noodzakelijk. Het is van groot belang dat deze voorschriften worden opgevolgd om gevaren te voorkomen.



Onderhoud mag alleen uitgevoerd worden door bevoegd en ervaren personeel.

7.2 ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Voer de volgende onderhoudswerkzaamheden uit, binnen de voorgeschreven termijnen:

Onderdeel	Controle werkzaamheden	Oplossing	Termijn
Hardhouten wrijfhout	<ul style="list-style-type: none"> • Visuele controle op scheuren en ontbrekende stukken 	Wrijfhout vervangen	Inspectie voor gebruik
Wielager(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer lagering, draait het wiel soepel? 	Lagering wiel smeren / Vervang wiel + lagering	Jaarlijks
Constructie	<ul style="list-style-type: none"> • Visuele controle op scheuren en vervormingen. • Controleer lagering, draait het wiel soepel 	Repareren door deskundige instelling	Inspectie voor gebruik
JOST Hefmodule	<ul style="list-style-type: none"> • Visuele controle op slijtage aan de spindel en de spindelmoer 	Hefmodule repareren	Jaarlijks
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer smering van de spindel en de spindelmoer 	Hefmodule repareren	Jaarlijks
	<ul style="list-style-type: none"> • Visuele controle op scheuren en vervormingen. 	Hefmodule vervangen/ repareren	Inspectie voor gebruik

7.3 REINIGINGSWERKZAAMHEDEN

In het veiligheidsjuk kan door vuilophoping een defect niet zichtbaar zijn of een storing ontstaan. Hierdoor kan ook de veiligheid in gevaar komen. Het is noodzakelijk het veiligheidsjuk en de omgeving schoon te houden.

Maak het veiligheidsjuk regelmatig schoon met zo weinig mogelijk water. Inspecteer gelijk of lagers en glijdende oppervlakken nog voldoende gesmeerd zijn.

7.4 STORINGEN

Als het veiligheidsjuk gebruikt wordt, kunnen er storingen ontstaan. Neem altijd de onderstaande veiligheidswaarschuwingen in acht, alvorens wordt begonnen met het verhelpen van de storing.



Raadpleeg bevoegd personeel in geval van storing.

In de onderstaande tabel zijn een aantal mogelijke storingen weergegeven. Daarnaast is een omschrijving van het probleem gegeven met bijbehorende oplossing. Mocht zich een defect of storing voordoen die niet in deze gebruiksaanwijzing is vermeld, neem dan contact op met Mechanisatietechniek van Genderen B.V.

Onderdeel	Mogelijke oorzaak	Oplossing
JOST Module kan niet uitgedraaid worden	Verbindingsstang te lang Steun of binnenste koker vervormd Spindel of vertanding defect	Verbindingsstang inkorten JOST Module repareren
JOST Module kan niet ingedraaid worden	Spindel of vertanding defect Steun of binnenste koker vervormd	JOST Module repareren
Overbrengverhouding JOST Module wijzigen niet mogelijk	Vertanding defect	JOST Module repareren
Wielen draaien niet	Lagering defect of vastgeroest	Lagering van het wiel vervangen of lager smeren

8 INGEBRUIKNAME

8.1 VOOR HET GEBRUIK



Het veiligheidsjuk mag alleen worden gebruikt door deskundig personeel.



Gebruik nooit een beschadigd of een defect veiligheidsjuk.

Voor de eerste ingebruikname moeten de onderstaande voorschriften worden opgevolgd.

- ☞ Controleer het veiligheidsjuk visueel op scheuren en of vervormingen. Gebruik **nooit** een beschadigd of een defect veiligheidsjuk.
- ☞ Controleer of alle onderdelen van het veiligheidsjuk aanwezig zijn.
- ☞ Controleer of alle delen van het veiligheidsjuk correct zijn vastgezet.

9 TRANSPORT, OPSLAG EN AFVOEREN

9.1 TRANSPORT

Na aankomst van het veiligheidsjuk moet deze gecontroleerd worden op compleetheid en eventuele transportschade. Het is niet toegestaan de aangebrachte pictogrammen en typeplaten te verwijderen.



*Gebruik goedgekeurde hijs of hefmiddelen met voldoende capaciteit en hef bereik.
Houdt hierbij rekening met de gewichten van de delen van het veiligheidsjuk.*

- ☞ Er dient gebruik gemaakt te worden van hulpmiddelen voor het verplaatsen van het veiligheidsjuk. Een hulpmiddel in deze situatie zou een vorkheftruck kunnen zijn.
- ☞ Houd rekening met de gewichtsverdeling tijdens het hijsen en heffen om kantelen te voorkomen.



Het is niet toegestaan dat er zich personen onder een last bevinden.

- ☞ Zet delen voldoende vast tijdens transport, zodat het vallen van delen wordt voorkomen.
- ☞ Het gewicht van het veiligheidsjuk staat vermeld in de technische specificaties (§3.1).

9.2 AFVOEREN

Voor het ontmantelen en afvoeren van het veiligheidsjuk gelden de onderstaande voorschriften. Deze voorschriften moeten in acht worden genomen. Daarnaast moeten de lokaal geldende voorschriften voor afvoeren in acht worden genomen.

- ☞ Milieuschadelijke stoffen afvoeren volgens de ter plaatse geldende voorschriften.

10 BIJLAGEN

10.1 EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Wij,

Mechanisatietechniek van Genderen B.V.
Karweistraat 7
3264 XV Nieuw-Beijerland
HOLLAND

verklaren hierbij dat ondergetekende gemachtigd is om namens onze firma het Technisch Dossier voor deze machine samen te stellen.

Verklaren daarnaast, geheel onder eigen verantwoordelijkheid, dat het

Veiligheidsjuk
Bouwjaar: 2019
Typenummer: 25T-1m
Serienummers: 25T-1m011 - 018

In overeenstemming is met de bepalingen uit de volgende Europese Richtlijnen:

Machinerichtlijn 2006/42/EG

en in overeenstemming is met de volgende norm:

NEN-EN-ISO 12100

Nieuw-Beijerland, Datum:

20-03-2019

Ondergetekende:



10.2 RESERVE ONDERDELEN LIJST

Zijaanzicht

Onderdelen

Vooraanzicht

Zijaanzicht

Samenstelling - onderdelenlijst

nr.	omschrijving	aantal/uk	bestelnr.
1	hoofdframe	1	V.J25.100
2	steunpoot met draalrichting	1	V.J25.B02.01R
3	steunpoot	1	V.J25.B02.01L
4	rubber wiel	2	V.J25.200x50.RW
5	hard houder balk + bevestiging	1	V.J25.110
6	slinger	1	V.J25.120
7	handgreep	1	V.J25.130
8	afdekkap	2	V.J25.140
9	bouten M16x40-8.8 + moer en ring	24	V.J25.150
10	sticker capaciteit opgave	2	V.J25.160
11	sticker gebruiksvoorschrift	2	V.J25.170

schaal:	met	maat:	
getuigd:	KU.Z.	20-11-14	
getuimd door:			
www.mechanical			

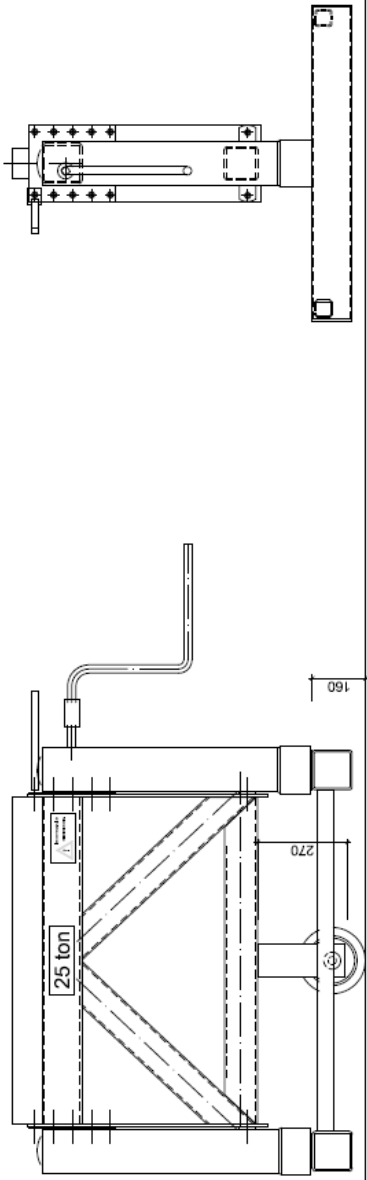
www.mechanical

Samenstelling Veiligheidsjuk 25 ton.

Ingenieursbureau K. van Zandwijk

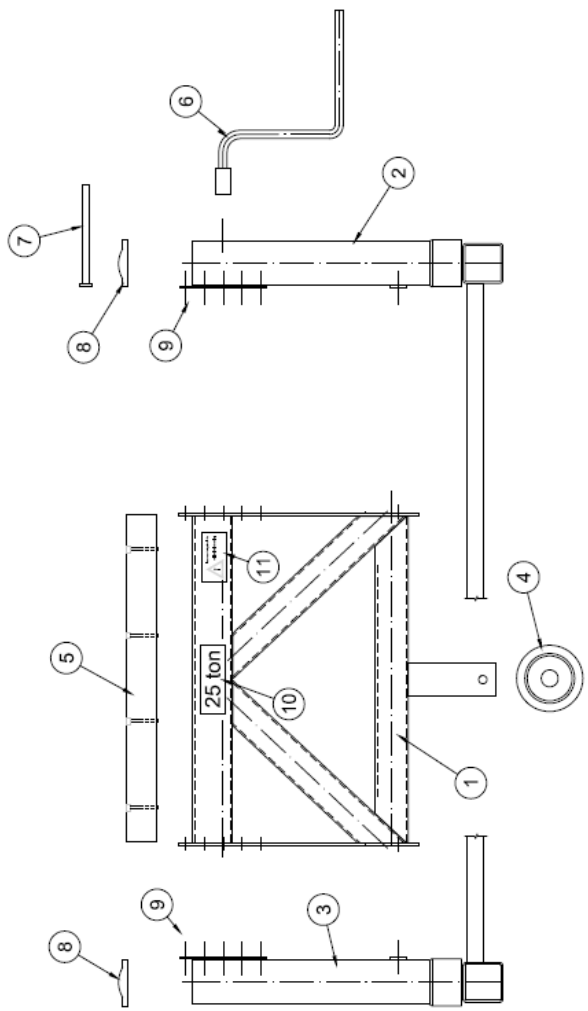
14.004

GA-2



Vooraanzicht

Zijaanzicht



Onderdelen

Samenstelling - onderdelenlijst

nr.	omschrijving	aantal/juk	bestelnr.
1	hoofdframe	1	V.J25.200
2	stuurpoot met draalrincingting	1	V.J25.B02.01R
3	stuurpoot	1	V.J25.B02.01L
4	rubber wiel	2	V.J25.200x50.RW
5	hard houten balk + bevestiging	1	V.J25.210
6	slinger	1	V.J25.120
7	handgreep	1	V.J25.130
8	afdekkap	2	V.J25.140
9	bouten M16x40-8 + moer en ring	24	V.J25.150
10	sticker capaciteit opgave	2	V.J25.160
11	sticker gebruiksvoorschrift	2	V.J25.170

schaal: met
 gewicht: K.V.Z.
 grondwett:

deen: 1400x18
 datum:

vers: Veiligheidsjukken voor trailerondersteuning
 ontwerp:

ontwerp: Samenstelling Veiligheidsjuk 25 ton Breedte 1.0 m.
 versn: 14.004

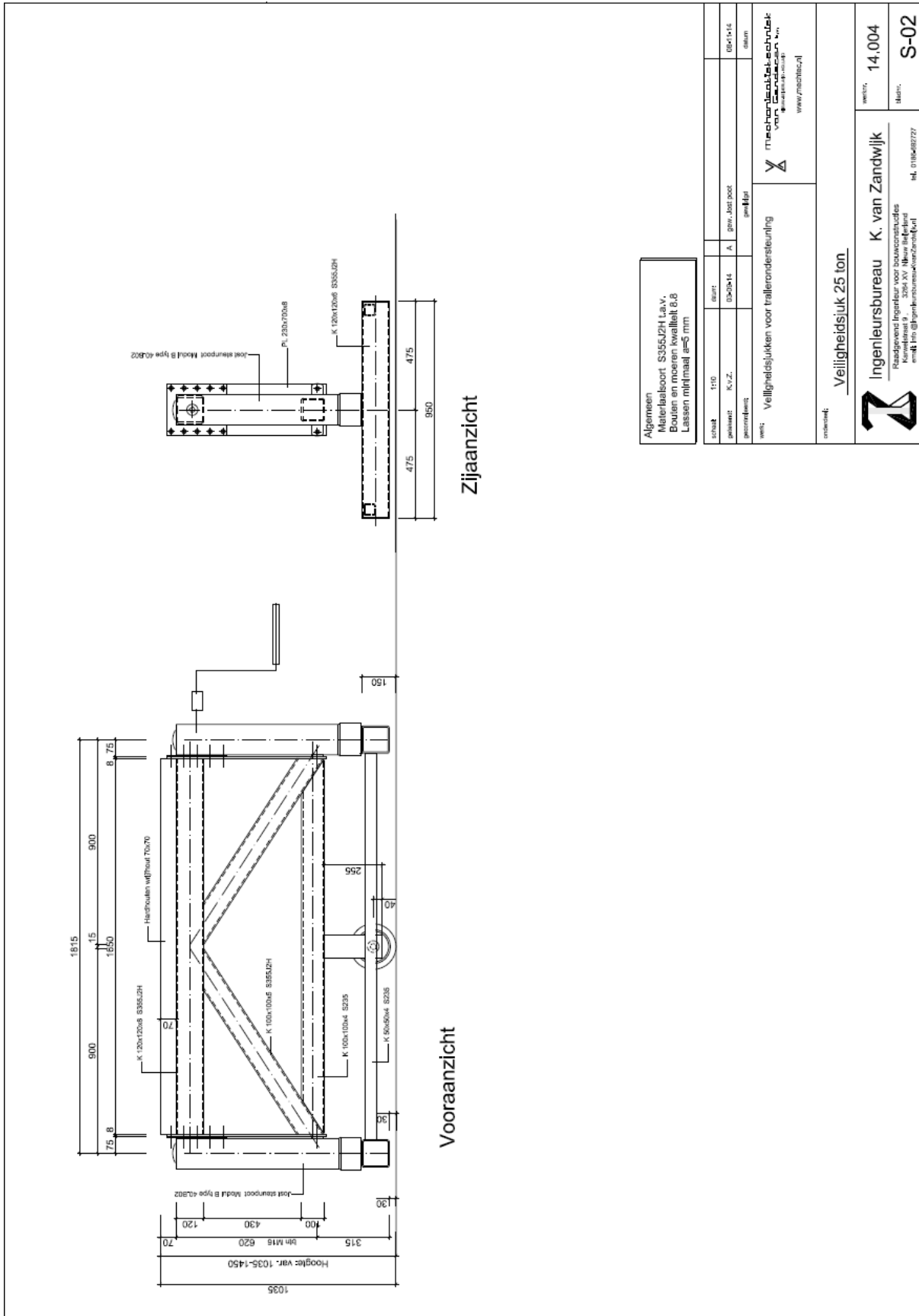


Ingenieursbureau K. van Zandwijk
 Raadgevend Ingenieur voor bouwconstructies
 Koningstraat 9 3304 XV Nieuw-IJsselstein
 email: info@ingenieurskvanzandwijk.nl tel. 0184-692777

versn: 14.004
 Meisr.: GA-3

10.3 TEKENINGEN

10.3.1 Tekeningen veiligheidsjuk 25T



10.3.2 Tekeningen veiligheidsjuk 25T-1m

