



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Originele instructies - Zorg dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

***Giekhoogwerkersmodellen
800A
800AJ
S/N 0300183034 tot
heden***

ANSI



3123551

June 30, 2017

Dutch – Operation and Safety

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Hieraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

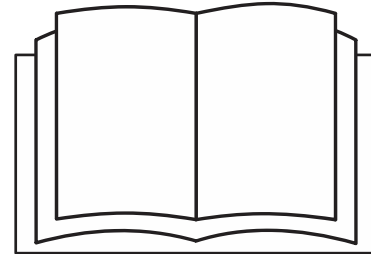
⚠ WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- De machinist moet de bedienings- en veiligheidshandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen alvorens de machine te bedienen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Een machinist mag geen verantwoordelijkheid voor de bediening van de machine aanvaarden voordat hij/zij voldoende training heeft ontvangen van competente en bevoegde personen.
- Alleen bevoegde personen die hebben aangetoond dat zij het veilige en juiste gebruik en onderhoud van de machine begrijpen, mogen de machine bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg dat u ze begrijpt en houdt u eraan.
- Zorg dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten vertrouwd zijn met de noodschakelaars van de machine en de bediening in noodgevallen zoals die in deze handleiding zijn aangegeven.
- Zorg dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN HOOGWERKER MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

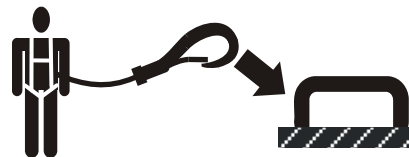
- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon, een radioverbinding, enzovoort, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, hun gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de sjordoren van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.

- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van giek en/of platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekoliettemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van giek en platform.

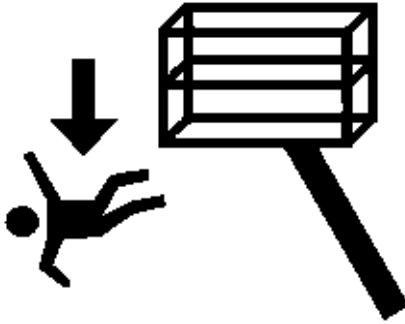
Gevaar voor struikelen en vallen

- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een bevestigingspunt.



- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar de machine gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn en vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.

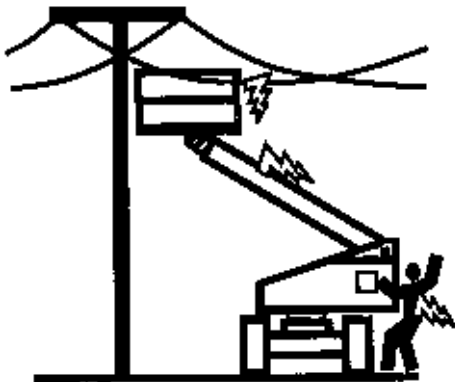


- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met elektrische stroom.





- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

| Spanningsgebied (fase-fase) | MINIMALE AFSTAND in meter (feet) |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 0 tot 50 kV | 3 (10) |
| Meer dan 50 kV tot 200 kV | 5 (15) |
| Meer dan 200 kV tot 350 kV | 6 (20) |
| Meer dan 350 kV tot 500 kV | 8 (25) |
| Meer dan 500 kV tot 750 kV | 11 (35) |
| Meer dan 750 kV tot 1000 kV | 14 (45) |

OPMERKING: Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50 000 volt. Voor elke 30 000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.

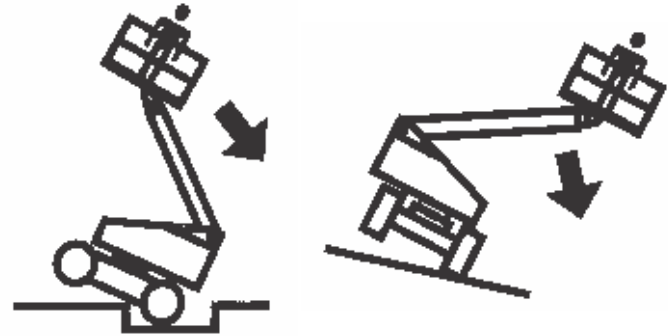
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

⚠ GEVAAR

ZORG DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het oppervlak alvorens te rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg dat de machine op een stevige, horizontale en vlakke ondergrond staat voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.

HOOFDSTUK 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Overschrijd nooit de maximale belasting die op het platform staat aangegeven. Zorg dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Raadpleeg Tabel 1-2, Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie).
- Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane verlengstukken of toevoegingen.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij één of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.

OPMERKING

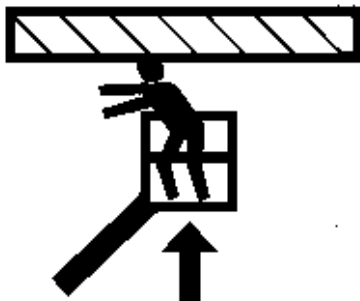
BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ EEN WINDSNELHEID VAN MEER DAN 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

| Kracht | Windsnelheid | | Beschrijving | Omstandigheden aan land |
|--------|--------------|-------|---------------|--|
| | m/s | mph | | |
| 0 | 0-0,2 | 0 | Kalm | Kalm. Rook stijgt recht omhoog |
| 1 | 0,3-1,5 | 1-3 | Zwak | Windrichting af te leiden uit rookpluimen |
| 2 | 1,6-3,3 | 4-7 | Zwak | Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen |
| 3 | 3,4-5,4 | 8-12 | Matig | Bladeren en kleine twijgen constant in beweging |
| 4 | 5,5-7,9 | 13-18 | Matig | Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen. |
| 5 | 8,0-10,7 | 19-24 | Vrij krachtig | Kleine bomen zwaaien heen en weer. |
| 6 | 10,8-13,8 | 25-31 | Krachtig | Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar. |
| 7 | 13,9-17,1 | 32-38 | Hard | Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk. |
| 8 | 17,2-20,7 | 39-46 | Stormachtig | Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers. |
| 9 | 20,8-24,4 | 47-54 | Storm | Lichte structurele schade. |

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Controleer het werkterrein op vrije ruimte boven, aan de zijkanten van en onder het platform bij het heffen of neerlaten van het platform en bij het rijden.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.

- Zorg dat ander personeel tijdens het rijden en zwenken op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren die gevaar voor botsingen of lichamelijk letsel opleveren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, schakel dan naar de lage versnelling alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de hoogwerker. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit.
- Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg dat de giek in de opbergstand staat en de draaischijfvergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hijs de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hijs de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Bediening van de machine in deze handleiding voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

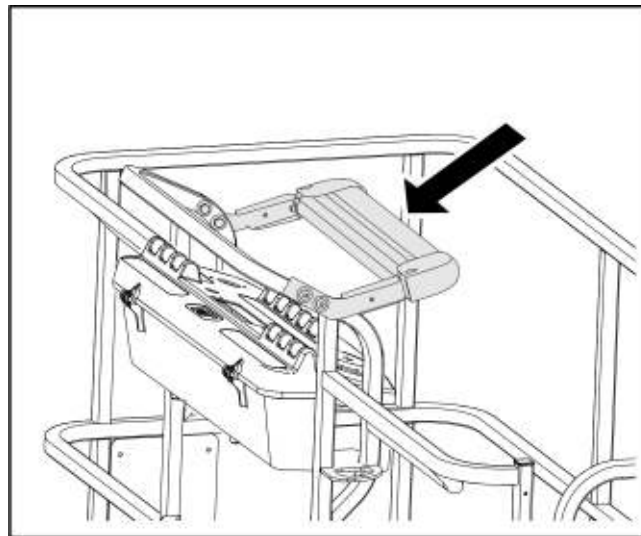
- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anderszins door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.

14. Controleer het platformdraaimechanisme op soepele werking en controleer of het platform naar beide kanten 90 graden vanaf de middellijn van de giek draait.
15. Indien de machine is uitgerust met vierwielbesturing, controleer dan of het links en rechts sturen van de achterwielen werkt.
16. Breng de gelede jib, indien aanwezig, omhoog en omlaag. Controleer of alles soepel werkt.
17. Indien uw machine is uitgerust met hulpvoeding, bedient u alle functieschakelaars om u ervan te verzekeren dat deze in beide richtingen werken op hulpvoeding in plaats van motorvoeding.
18. Grondbediening - Zet de keuzeschakelaar grond/platform op grond. Start de motor. De bedieningselementen op het platform mogen niet werken.

Functietest SkyGuard

Vanaf de platformconsole:

Test de SkyGuard-functie door de functies voor uitschuiven te bedienen en vervolgens de SkyGuard-sensor te activeren. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig en de claxon klinkt tot de SkyGuard-sensor en de voetschakelaar worden uitgeschakeld.



OPMERKING: Als de machine is uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch worden functies niet omgekeerd, maar alleen gestopt.

OPMERKING: Let erop dat het blauwe zwaailicht, indien aanwezig, oplicht wanneer SkyGuard geactiveerd is.

Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los, schakel de voetschakelaar uit en weer in en zorg ervoor dat normaalbedrijf mogelijk is.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar opheffen SkyGuard dan ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de SkyGuard-sensor wordt uitgeschakeld.

2.4 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

OPMERKING: Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de aandrijfwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsstation.
3. Zet de rijsnelheid/koppelkeuzeschakelaar op langzaam.
4. Zet de rijschakelaar in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
5. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine.
6. Plaats de rijhendel, met de giek over de rechterkant van de machine, in "Achteruit" en rijd de machine van het blok en de oprit af.

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: Alle machines zijn uitgerust met bedieningspanelen die symbolen bevatten om de bedieningsfuncties aan te geven. Zie op ANSI-machines de sticker die zich op het scherm vóór de bedieningskast of op het grondbedieningspaneel bevindt voor deze symbolen en de overeenkomstige functies.

OPMERKING: Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.



Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator die groen of geel is afhankelijk van de stand van het platform.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

Grondbedieningsconsole

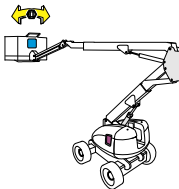
Zie Figuur 3-1., Grondbedieningsconsole en Figuur 3-2., Grondbedieningsconsole met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE).

OPMERKING: De functieactiveringsschakelaar, indien aanwezig, moet ingedrukt worden gehouden om de hoofdgiek in en uit te schuiven, de torengiek te heffen, te zwenken, de hoofdgiek te heffen, de jib te heffen, het automatisch rechtzetten van het platform op te heffen en het platform te draaien.



1. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.

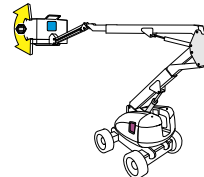


⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSOON OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

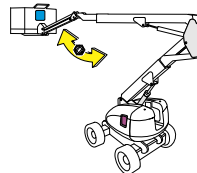
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

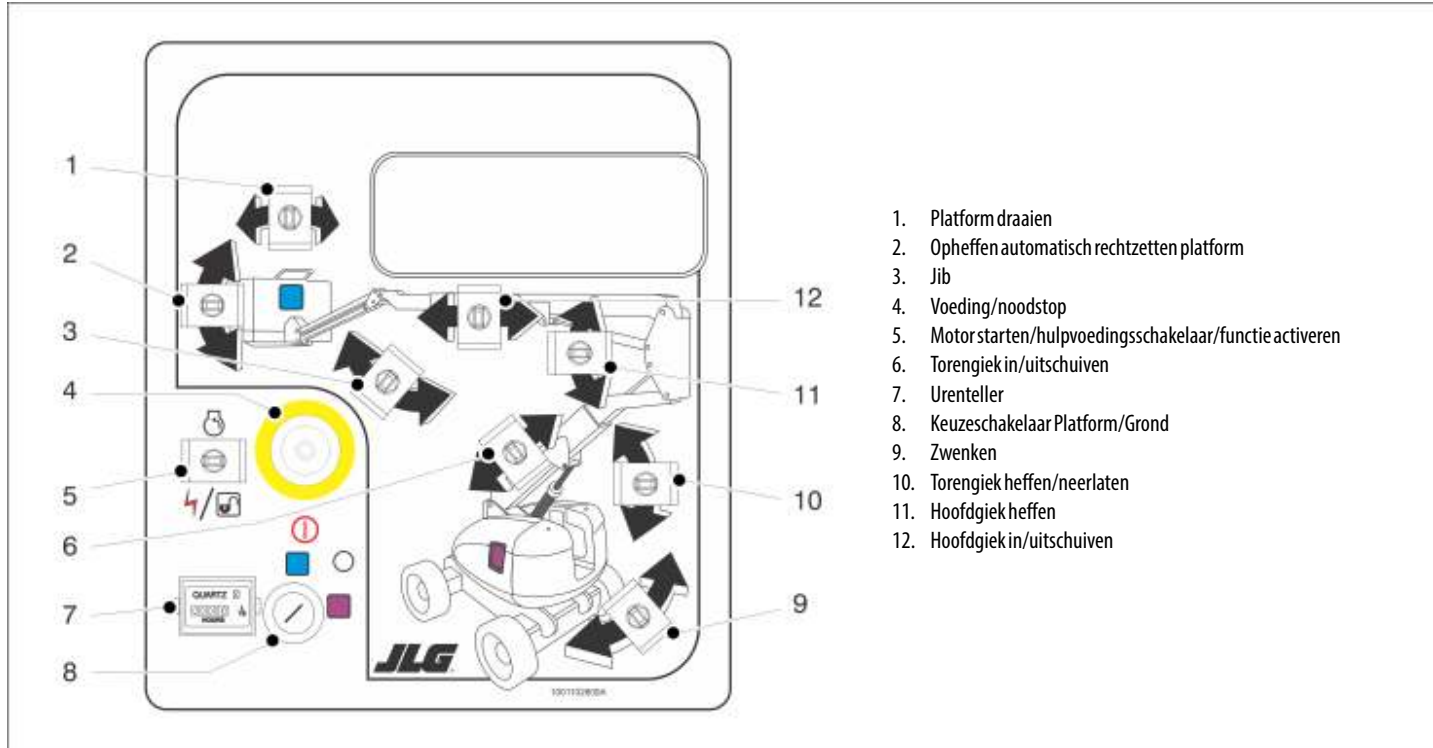
Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



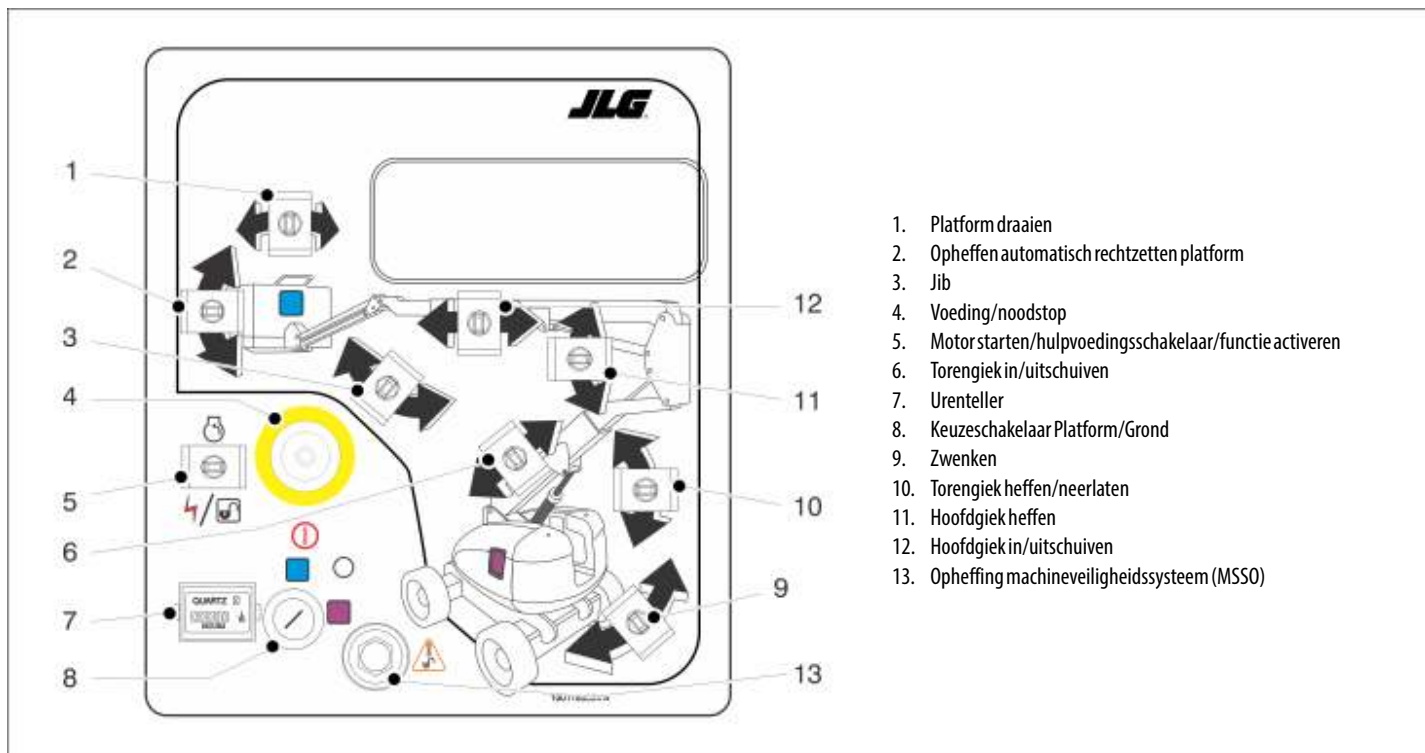
3. Jib (indien aanwezig)

Met deze schakelaar kan de jib omhoog en omlaag gebracht worden.





Figuur 3-1. Grondbedieningsconsole



Figuur 3-2. Grondbedieningsconsole met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

OPMERKING: Wanneer de voedings/noodstopshakelaar in de stand Aan staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contact is ingeschakeld.

LET OP

WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD, MOET DE HOOFD/NOODSTOPSHAKELAAR IN DE STAND "UIT" WORDEN GEZET OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU WORDT UITGEPUT.

OPMERKING: Wanneer het gele lichtje van de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, dient u te wachten totdat het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

4. Voedings/noodstopshakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/Grond levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uitstaat), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



5. Motor starten/hulpvoedingsschakelaar/functie activeren



Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulpomp wordt gebruikt.



Wanneer de motor draait, moet de schakelaar omlaag worden gehouden om alle bedieningsfuncties van de giek te activeren.



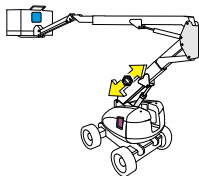
LET OP

WANNEER DE MACHINE MET HULPVOEDING WERKT, MAG ER NIET MEER DAN ÉÉN FUNCTIE TEGELIJK WORDEN GEBRUIKT. (BIJ GELIJKTIJDIGE BEDIENING KAN DE HULPPOMPMOTOR OVERBELAST WORDEN.)

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

6. Torengiek in/uitschuiven

Met deze schakelaar kan de torengeiek worden in- en uitgeschoven. Deze functie werkt alleen als de torengeiek volledig is geheven.

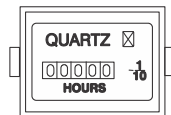


⚠ WAARSCHUWING

OM KANTELEN EN ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET BEDIEND WORDEN ALS DE HEF- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE TORENGIEK NIET IN BOVENSTAANDE VOLGORDE WERKEN.

7. Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedrukcircuit van de motor, zodat alleen wordt geregistreerd hoeveel uur de motor heeft gedraaid. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.

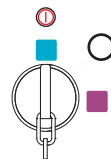


OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd. Op machines met CE-specificatie kan de sleutel in de platformstand worden verwijderd. In geval van nood moet de sleutel beschikbaar zijn voor het personeel op de grond.



8. Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



OPMERKING: De bedieningsschakelaars voor hoofdgiek heffen, toren heffen, zwenken, platform rechtzetten, hoofdgiek in/uitschuiven, toren in/uitschuiven, platform draaien en hulpvoeding zijn veerbekrachtigd en keren automatisch naar de neutrale stand (uit) terug wanneer ze worden losgelaten.

⚠ WAARSCHUWING

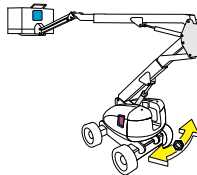
ZORG ERVOOR DAT ZICH GEEN PERSONEN ROND OF ONDER HET PLATFORM BEVINDEN TERWIJL DE GIEK WORDT BEDIEND.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

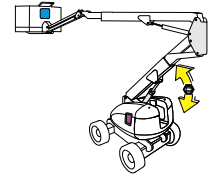
9. Zwenkregeling

Hiermee kan de draaischijf continu 360 graden worden gedraaid.



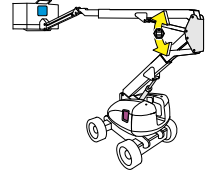
10. Torengiek omhoog/omlaag brengen

Met deze schakelaar kan de toren giek omhoog en omlaag worden gebracht. Deze functie werkt alleen als de toren giek volledig is ingeschoven.



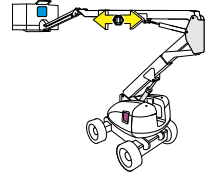
11. Regelaar heffen/neerlaten hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



12. Regelaar in/uitschuiven hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



4. Indicator motorolietemperatuur (Deutz, indien aanwezig)

Geeft aan dat de temperatuur van de motorolie, die ook dient als motorkoelvloeistof, abnormaal hoog is en dat service nodig is.



Indicatorpaneel grondbediening

(Zie Figuur 3-3., Indicatorpaneel grondbediening)

1. Indicator geen uitgangsspanning van de dynamo

Geeft aan dat er een probleem is met het laadcircuit en dat er service nodig is.



2. Indicator motoroliedruk

Geeft aan dat de motoroliedruk lager dan normaal is en dat service nodig is.



3. Indicator te hoge motorkoelvloeistoftemperatuur (vloeistofgekoelde motoren)

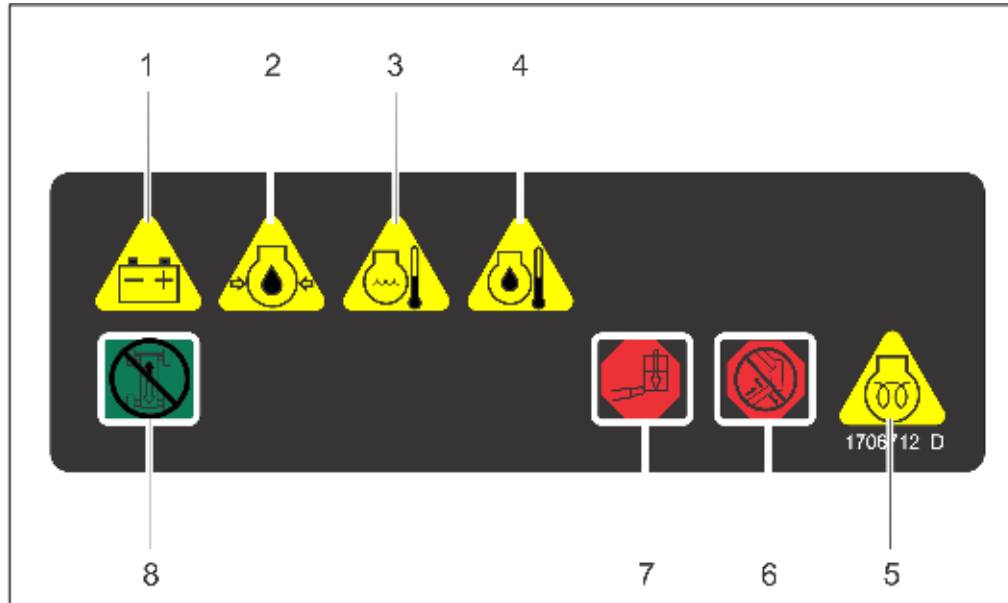
Geeft aan dat de temperatuur van de motorcoelvloeistof abnormaal hoog is en dat service nodig is.



5. Indicator gloeibougies/wachten met starten

Geeft aan dat de gloeibougies zijn ingeschakeld. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.





- | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Geen uitgangsspanning van de dynamo | 4. Hoge motorolietemperatuur | 7. Overbelasting platform |
| 2. Lage motoroliedruk | 5. Gloeibougie | 8. Rijden en sturen uitgeschakeld |
| 3. Hoge motorkoelvloeistof temperatuur | 6. Giekstoring | |

Figuur 3-3. Indicatorpaneel grondbediening

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

6. Indicator giekstoring

Als de indicator Giekstoring gaat branden wanneer u probeert een torengiekfunctie te activeren, wordt de functie uitgeschakeld door de afslagschakelaar van de torengiek. Deze functie is niet toegestaan in de huidige giekconfiguratie.



Als de indicator giekstoring knippert of brandt zonder dat er geprobeerd wordt een giekfunctie te activeren, is de opstand niet uitgelijnd of moet het controlesysteem worden gekalibreerd.

⚠ WAARSCHUWING

GBRUIK DE MACHINE NIET ALS HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING KNIPPERT OF BRANDT.

OPMERKING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOFDGIK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.

7. Indicator overbelasting platform (indien aanwezig)

Duidt op overbelasting van het platform.



8. Indicator uitgeschakelde rij- en stuurfunctie (indien aanwezig)

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



Platformconsole

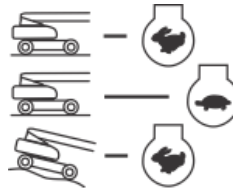
(Zie Figuur 3-4.)

⚠ WAARSCHUWING

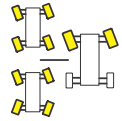
OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

1. Rijnsnelheid/koppelkeuzeschakelaar

De machine heeft een schakelaar met twee standen - De voorwaartse stand geeft maximale rijnsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen.



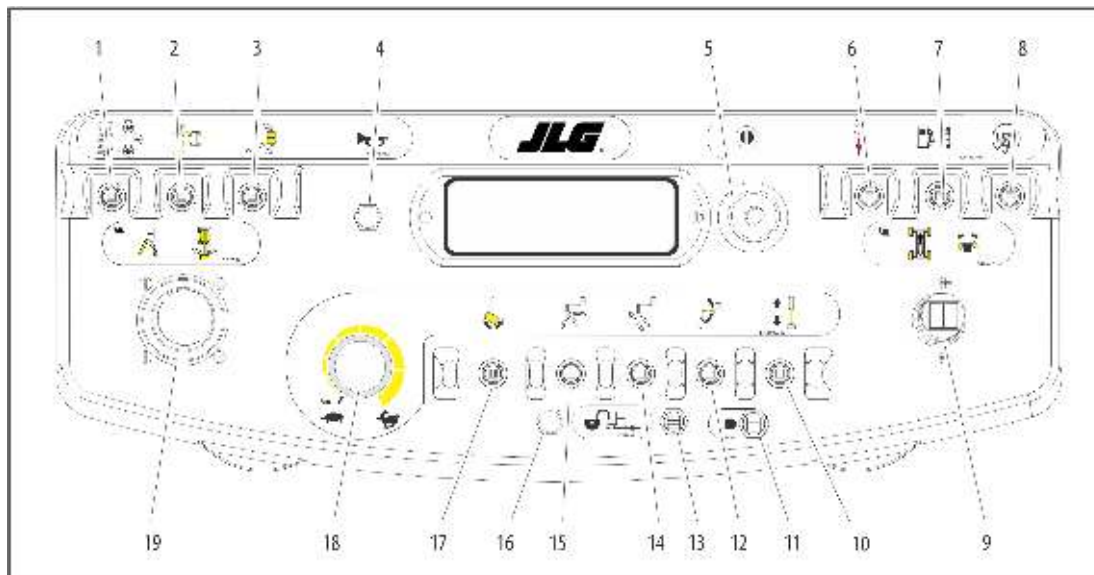
2. Stuurkeuze (indien aanwezig)



Als de machine is uitgerust met vierwielbesturing, kan de werking van het stuursysteem door de machinist worden geselecteerd. Met de middelste stand van de schakelaar is conventionele voorwielbesturing mogelijk, zonder beïnvloeding van de achterwielen. Dit is voor normaal rijden bij maximale snelheid. De vooruit-stand is bedoeld voor de "hondengang". In deze modus worden zowel de voor- als achterassen in dezelfde richting gestuurd, waardoor het chassis zijwaarts naar voren kan bewegen. Deze functie kan worden gebruikt om de machine in nauwe doorgangen of tegen gebouwen te plaatsen. De terug-stand is bedoeld voor "gecoördineerd" sturen. In deze modus worden de voor- en achterassen in tegenovergestelde richting gestuurd om een zo klein mogelijke draaicirkel tot stand te brengen waardoor de machine in krappe ruimtes manoeuvreerbaar is.

Om de voor- en achterassen opnieuw te synchroniseren, worden de achterste aangedreven wielen in de stand vooruit rijden geplaatst door hondengang of gecoördineerd sturen te kiezen en vervolgens wordt sturen voor (middelste stand van de schakelaar) gekozen om de normale stuurfunctie te gebruiken.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



- | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------------|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 6. Motorstart/hulpvoeding | 11. Lichten | 16. Indicator Soft Touch/SkyGuard |
| 2. Stuurkeuze | 7. Brandstofkeuze | 12. Jib (800AJ) | 17. Platform draaien |
| 3. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 8. Opheffen rijrichting | 13. Opheffen Soft Touch/SkyGuard | 18. Regeling functiesnelheid |
| 4. Claxon | 9. Rijden/sturen | 14. Torengiek in/uitschuiven | 19. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken |
| 5. Voeding/noodstop | 10. In/uitschuiven | 15. Torengiek heffen/neerlaten | |

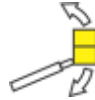
Figuur 3-4. Platformbedieningsconsole

⚠ WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

3. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



4. Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



5. Voedings/noodstopsschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het platformbedieningsstation levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



6. Start/hulpvoeding motor



Wanneer de schakelaar naar voren wordt gedruwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.

Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulp pomp wordt gebruikt.



De hulppomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulppomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuif functies van de toerengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.

7. Brandstofkeuze (alleen bij motor voor twee soorten brandstof) (indien aanwezig)



Benzine of LPG kan gekozen worden door de schakelaar in de betreffende stand te zetten. Het is niet nodig het brandstofsysteem te reinigen voordat van brandstof wordt gewisseld; er is dus geen wachttijd wanneer van brandstof wordt gewisseld terwijl de motor draait.

8. Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingpijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingpijlen.

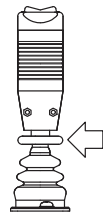


OPMERKING: De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

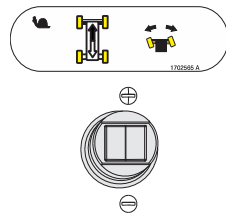
OPMERKING: Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.



OPMERKING: De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

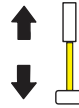
9. Rij/stuurregelaar

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



10. Hoofdgiek in/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



11. Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar worden de verlichting van het bedieningspaneel en de koplampen bediend als de machine hiermee is uitgerust. Het contactslot hoeft niet aan te staan om de lichten te kunnen bedienen; u dient er dus voor te zorgen dat de accu niet leegloopt als de machine onbeheerd wordt achtergelaten. De voeding naar alle lichten kan worden uitgeschakeld met de hoofdschakelaar en/of het contactslot op het grondbedieningspaneel.



12. Jib (indien aanwezig)

Naar voren drukken om te heffen, naar achteren trekken om neer te laten. De hefsnelheid is variabel wanneer de functiesnelheidsregelaar wordt gebruikt.



13. Schakelaar opheffen Soft Touch/SkyGuard (indien aanwezig)

De machine kan zijn uitgerust met één van drie opties: Soft Touch, SkyGuard of zowel Soft Touch als SkyGuard.

Indien uitgerust met Soft Touch kunnen met deze schakelaar de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform van het obstakel af kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



Indien uitgerust met SkyGuard kunnen met deze schakelaar de functies die door het SkyGuard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Indien uitgerust met zowel Soft Touch als SkyGuard werkt de schakelaar zoals hierboven beschreven en kan de machinist het systeem overbruggen dat de uitschakeling heeft ondergaan.



14. Toren in/uitschuiven

Met deze schakelaar wordt de torengeïek uit- en ingeschoven wanneer de schakelaar op "In" of "Uit" wordt gezet. Toren in/uitschuiven moet volledig ingeschoven zijn voordat Toren heffen kan worden gebruikt. (Toren in/uitschuiven mag niet werken wanneer Toren heffen niet volledig omhoog staat).



⚠ WAARSCHUWING

OM KANTELEN EN ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET BEDIEND WORDEN ALS DE HEF- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE TORENGEÏEK NIET VOLGENS BOVENSTAANDE BESCHRIJVING WERKEN.

15. Torengiek heffen

Met deze schakelaar wordt de torengeïek geheven en neergelaten wanneer de schakelaar op omhoog of omlaag wordt gezet. Toren heffen moet volledig omhoog staan voordat Toren in/uitschuiven kan worden gebruikt. (Toren heffen mag niet werken wanneer Toren in/uitschuiven is uitgeschoven).



16. Indicator Soft Touch/SkyGuard (indien aanwezig)

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de ophefschakelaar wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

17. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid wanneer deze schakelaar naar rechts of links wordt gezet.

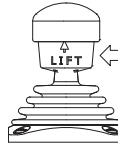


18. Regeling functiesnelheid

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven en het draaien van het platform. Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden en het heffen en zwenken van de hoofdgeïek ingesteld op kruipsnelheid.

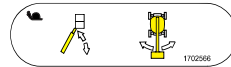


OPMERKING: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.

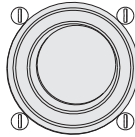


OPMERKING: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

19. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken



Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken. Wanneer de joystick wordt bewogen, worden schakelaars geactiveerd die de gekozen functies bedienen.



OPMERKING: De hef- en zwenkfuncties van de hoofdgiek kunnen gecombineerd worden gekozen. De maximumsnelheid is lager wanneer meerdere functies zijn gekozen.

Indicatorpaneel platformbedieningsstation

(Zie Figuur 3-5., Indicatorpaneel platformbedieningsstation)

1. Waarschuwingslampje en alarm van scheefstandindicator



Dit lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Er wordt tevens een geluidsalarm gegeven wanneer het chassis op een helling staat en de giek boven horizontaal is. Wanneer dit lichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten en de machine vervolgens horizontaal geplaatst worden voordat het gebruik van de machine wordt hervat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandalarmlampje branden en klinkt een alarm en wordt de KRUIPSNELHEID automatisch geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET SCHEEFSTANDLICHTJE BRANDT TERWIJL DE GIEK GEHEVEN OF UITGESCHOVEN IS, MOET DEZE WORDEN INGESCHOVEN EN TOT ONDER DE HORIZONTALE STAND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE VERVOLGENS HORIZONTAAL ALVORENS DE GIEK UIT TE SCHUIVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND TE HEFFEN.

OPMERKING: *Wanneer het scheefstandalarm is geactiveerd, wordt in sommige markten de rijfunctie uitgeschakeld als de giek boven de horizontale stand wordt geheven.*

2. Overbelasting platform (indien aanwezig)

Duidt op overbelasting van het platform.



3. Indicator giekstoring

Als er een geluidsalarm klinkt en de indicator giekstoring gaat branden wanneer u probeert een torengiekfunctie te activeren, wordt de functie uitgeschakeld door de afslagschakelaar van de torengiek. Deze functie is niet toegestaan in de huidige giekconfiguratie.



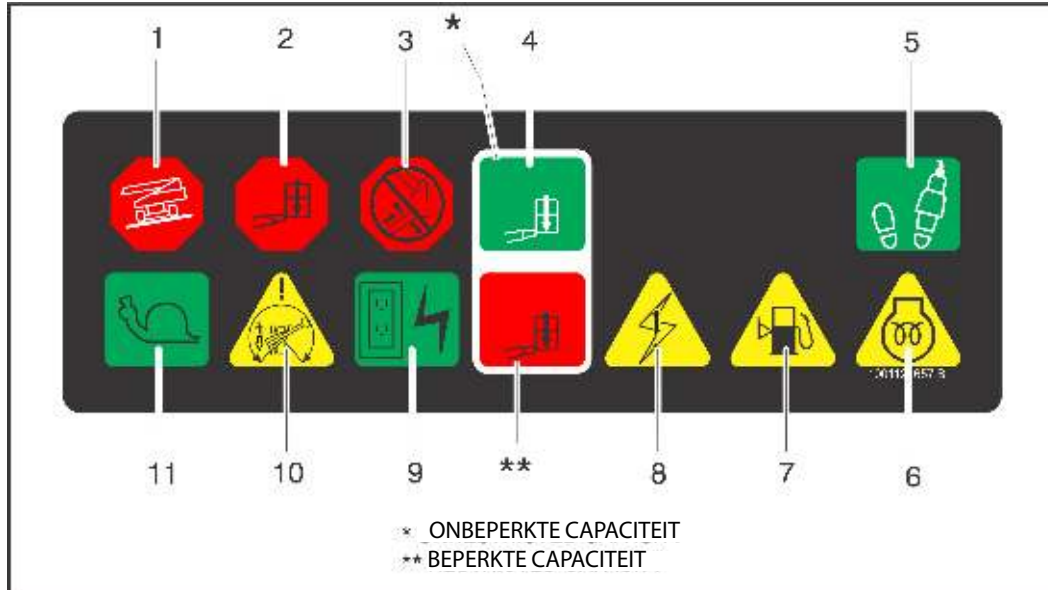
Wanneer er een geluidsalarm wordt gegeven en de indicator giekstoring gaat continu branden zonder dat u probeert een giekfunctie te activeren, is de opstand niet uitgelijnd.

⚠ WAARSCHUWING

GBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJD OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING BLIJFT BRANDEN.

OPMERKING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOFDGIK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.



- | | | |
|------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. Scheefstand | 5. Activeren | 9. Wisselstroomgenerator |
| 2. Overbelasting | 6. Gloeibougie | 10. Rijrichting |
| 3. Giekstoring | 7. Brandstofbijna op | 11. Kruipsnelheid |
| 4. Capaciteit | 8. Systeemstoring | |

Figuur 3-5. Indicatorpaneel platformbedieningsstation

4. Capaciteitsindicator

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de maximumcapaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



OPMERKING: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

5. Activeringslichtje/voetschakelaar



Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.

Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE VOETSCHAKELAAR NIET WORDEN VERWIJDERD, GEWIJZIGD OF UITGESCHAKELD DOOR BLOKKEREN OF WELKE ANDERE METHODE DAN OOK.

⚠ WAARSCHUWING

ALS DE VOETSCHAKELAAR ALLEEN WERKT BINNEN DE LAATSTE 6 MM (1/4 INCH) VAN DE INDRUKAFSTAND (AAN DE BOVEN- OF ONDERKANT), MOET HIJ WORDEN BIJGESTELD.

6. Indicator gloeibougies, wachten met starten

Geeft aan dat de gloeibougies werken. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



7. Indicator laag brandstofpeil (geel)

Geeft aan dat de brandstoftank maximaal 1/8 vol is. Wanneer het lichtje gaat branden, is er nog ongeveer 15 liter bruikbare brandstof.



8. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



9. Wisselstroomgenerator (indien aanwezig)

Geeft aan dat de generator werkt.



10. Rijrichtingsindicator

Wanneer de giek in een van beide richtingen voorbij de achterbanden wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



11. Kruipsnelheidsindicator

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.





AANTEKENINGEN:

| | |
|-------|-------|
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |
| <hr/> | <hr/> |

HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een zelfrijdende hydraulische hoogwerker uitgerust met een werkplatform op het uiteinde van een giek die geheven en gedraaid kan worden.

Het hoofdbediensstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de giek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 360 graden continu worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation wordt het heffen en zwenken van de giek geregeld. Het wordt in noodgevallen gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform dit niet kan doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN VAN GIEK

Inhoud

Het heffen van de giek boven de horizontale stand met of zonder lading op het platform is gebaseerd op de volgende criteria:

1. De machine staat op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond.

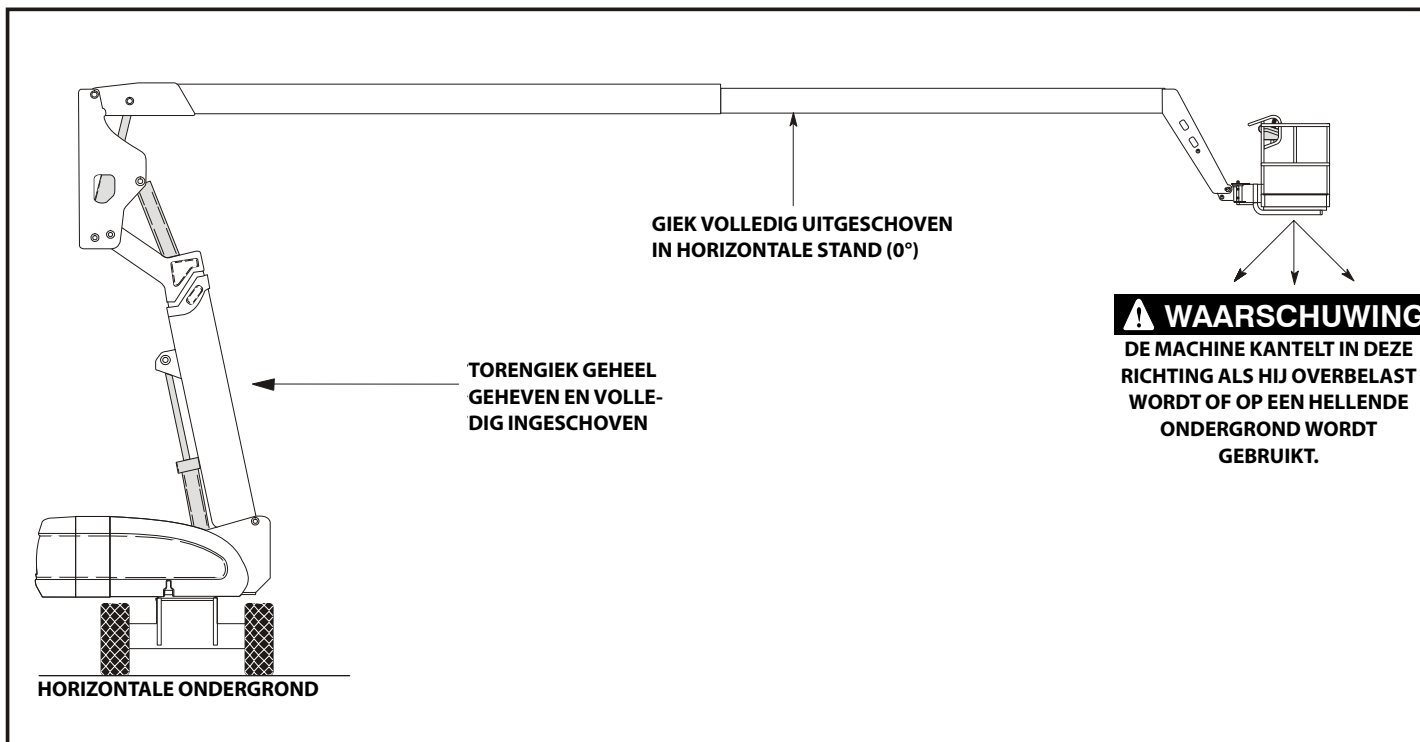
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. Juiste bandenspanning.
5. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust

Stabiliteit

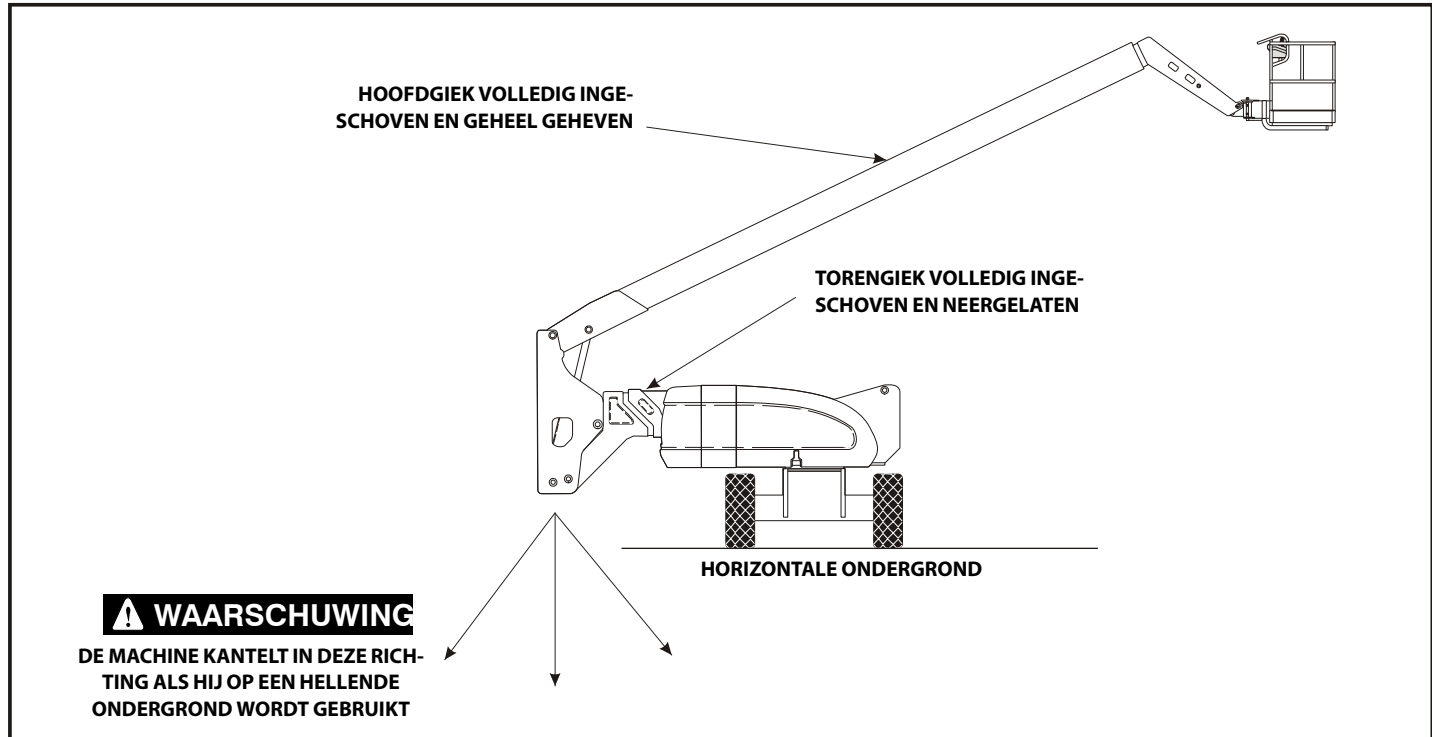
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk "Voorwaartse stabiliteit" en "Achterwaartse stabiliteit". De machinestand met de minste voorwaartse stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-1. en de stand met de minste achterwaartse stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-2. en Figuur 4-3.

WAARSCHUWING

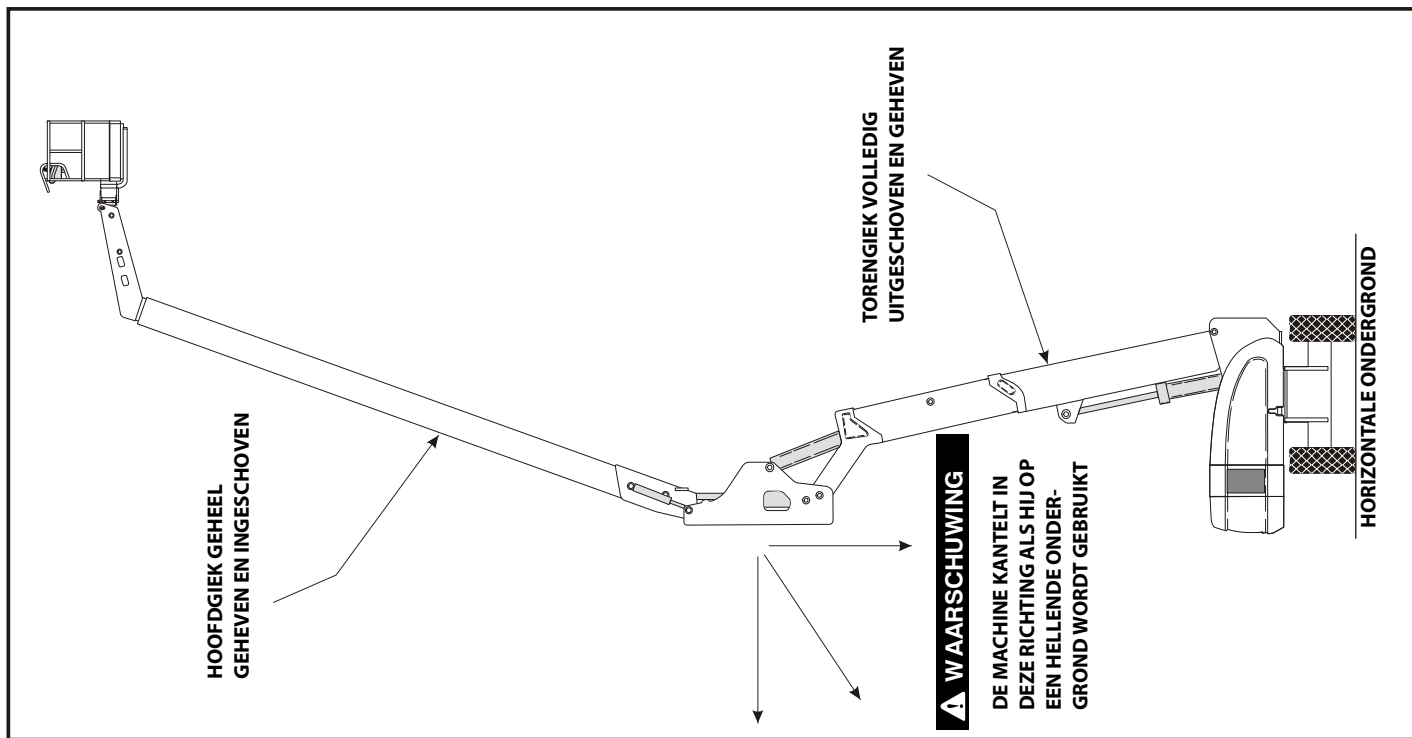
OM VOORWAARTS OF ACHTERWAARTS KANTELEN TE VOORKOMEN, DE MACHINE NIET OVERBELASTEN OF OP EEN HELLENDE ONDERGROND GEBRUIKEN.



Figuur 4-1. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit



Figuur 4-2. Standen met de minste achterwaartse stabiliteit (Blad 1 van 2)



Figuur 4-3. Standen met de minste achterwaartse stabiliteit (Blad 2 van 2)

4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation.



Startprocedure

! LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG HIJ NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN "AFKOELEN". ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

OPMERKING: Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lichtje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopshakelaar op aan.



3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



! LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopshakelaar en zet u de motor af.
5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de voedings/noodstopshakelaar vanuit Platform omhoog.



7. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



OPMERKING: De voetschakelaar moet worden losgelaten (omhoog staan) voordat de startmotor kan werken. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, **MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN.**

Stopzetprocedure

⚠ LET OP

ALS EEN STORING VAN DE MOTOR EEN NIET-GEPLANDE STOPZETTING VEROORZAAKT, MOET DE OORZAAK WORDEN BEPAALD EN VERHOLPEN VOORDAT DE MOTOR OPNIEUW WORDT GESTART.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstopchakelaar.
3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.

Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.



Brandstofreserve-/uitschakelsysteem

OPMERKING: Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het bereik Leeg komt, gaat het lampje voor laag brandstofpeil eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 60 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de machinist handmatig de motor uitschakelt voordat de bedrijfstijd van 60 minuten is verstreken, gaat het lampje voor laag brandstofpeil 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:



- Eenmaal herstarten motor - Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.

- Herstarten motor - Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

OPMERKING

NEEM CONTACT OP MET EEN BEVOEGDE MONTEUR VAN JLG ALS DE MACHINE OPNIEUW MOET WORDEN GESTART NADAT ER GEEN BRANDSTOF MEER BESCHIKBAAR WAS.

- Stoppen motor - Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, wordt herstarten pas toegestaan als de tank is bijgevuuld met brandstof.

4.4 RIJDEN

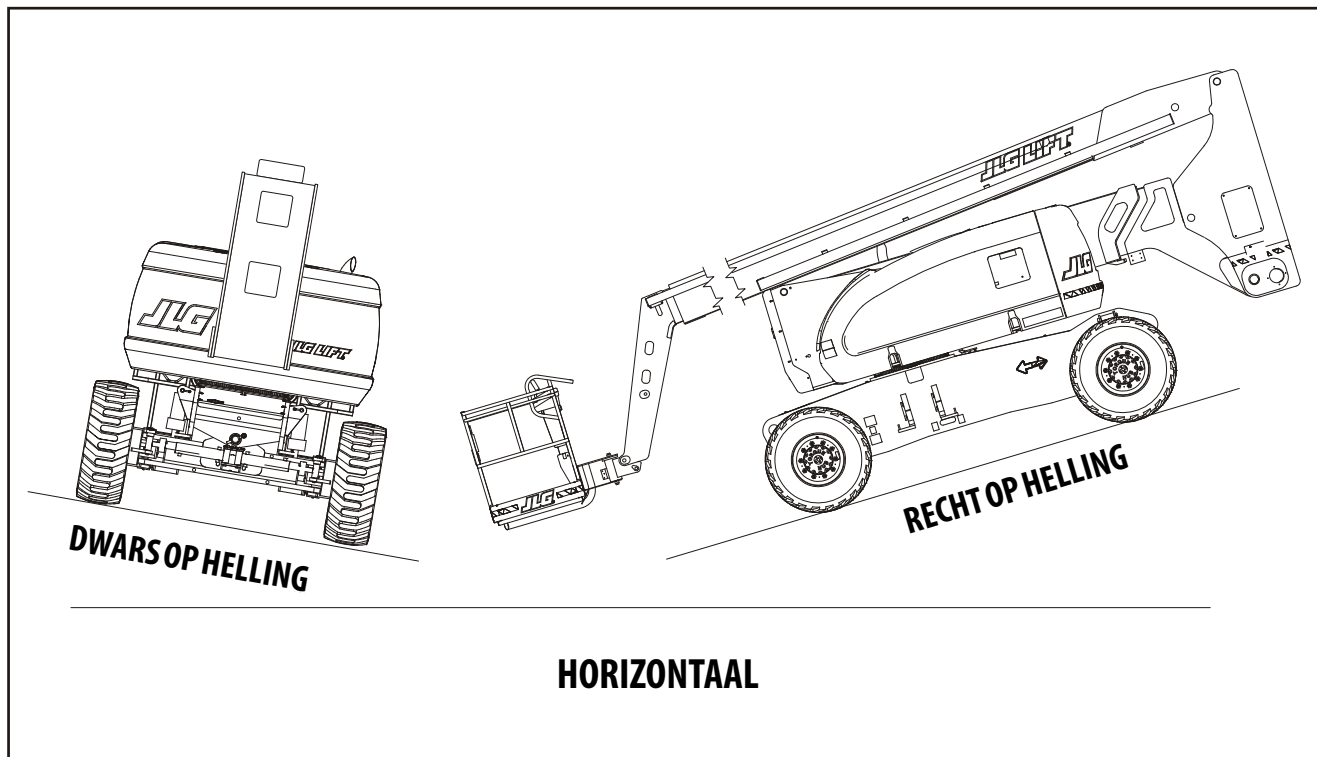
Zie Figuur 4-4., Dwars op helling en recht op helling

OPMERKING: *Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling.*

Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwarshelling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.



Figuur 4-4. Dwars op helling en recht op helling

⚠ WAARSCHUWING

RIJD ALLEEN MET DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND OP EEN VLAKE, STEVIGE EN HORIZONTALE ONDERGROND.

OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DEZE OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN OP HET SERIENUMMERPLAATJE IS AANGEGEVEN.

ZORG DAT DE DRAAISCHIJFVERGREDELING IS INGESCHAKELD VOORDAT U LANGDURIG GAAT RIJDEN.

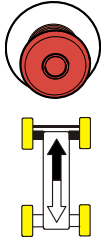
RIJD NIET DWARS OP HELLINGEN DIE STEILER ZIJN DAN 5 GRADEN.

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U ACHTERUIT RIJDT EN STEEDS WANNEER HET PLATFORM IS GEHEVEN.

CONTROLEER VOORDAT U GAAT RIJDEN OF DE GIEK ZICH BOVEN DE ACHTERAS BEVINDT. ALS DE GIEK ZICH BOVEN DE VOORWIELEN BEVINDT, WERKEN DE STUUR- EN RIJHENDELS OMGEKEERD.

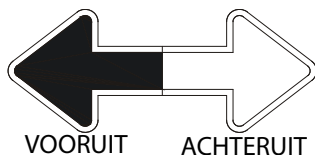
Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopkelaar op het platformbedieningsstation uit en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.



2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



4.5 STUREN

Zet de duimschakelaar op de rij/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



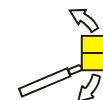
4.6 PLATFORM

Platform rechtzetten

WAARSCHUWING

GEbruik DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLen. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten - de bedieningsschakelaar "Platform rechtzetten" omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, de richting kiezen met de schakelaar "Platform draaien" en de schakelaar vasthouden totdat de gewenste stand is bereikt.



4.7 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

ER BEVINDT ZICH EEN ORANJE WAARSCHUWINGSLICHT (SCHEEFSTANDALARM) OP DE BEDIENINGSCONSOLE DAT GAAT BRANDEN WANNEER HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. DE HOOFDIEK MAG NIET GEZWENKT, UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN WORDEN WANNEER DIT LICHT BRANDT.

VERTROUW NIET OP HET SCHEEFSTANDALARM ALS INDICATOR VOOR HET WEL OF NIET HORIZONTAAL STAAN VAN HET CHASSIS. HET CHASSIS MOET HORIZONTAAL STAAN VOORDAT DE TORENGIEK GEZWENKT, UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN MAG WORDEN.

OM KANTELEN TE VOORKOMEN WANNEER HET ORANJE SCHEEFSTANDLICHT BRANDT TERWIJL DE HOOFDIEK IS UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND IS GEHEVEN, MOET DE GIEK WORDEN INGESCHOVEN EN HET PLATFORM TOT BIJ DE GROND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE DAN ZO DAT HET CHASSIS HORIZONTAAL STAAT ALVORENS DE HOOFDIEK UIT TE SCHUIVEN OF TE HEFFEN.

MET DE HOOFDIEK INGESCHOVEN EN ONDER DE HORIZONTALE STAND IS HET TOEGESTAAN RECHT EN DWARS HELLINGEN OP TE RIJDEN DIE OP HET SERIENUMMERPLAATJE ZIJN OPGEGEVEN.

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOP TE STOPPEN.

Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



OPMERKING

ZORG DAT ER VOLDOENDE RUIMTE IS WANNEER U DE GIEK ZWENKT, ZODAT DE GIEK NABIJGELEGEN MUREN, AFSCHIEDINGEN EN APPARATUUR NIET RAAKT.

OPMERKING: Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

De torengiek omhoog en omlaag brengen

Deze machine heeft twee bedieningselementen voor de torengiek (tuimelschakelaars), met de ene wordt de torengiek omhoog/omlaag gebracht en met de andere in/uitgeschoven. De volgorde van het schakelsysteem is bij het omhoog/omlaag brengen en het in/uitschuiven als volgt:

1. Volgorde bij het heffen van de torengiek vanuit de volledig neergelaten stand.

- a. De torengiek moet volledig omhoog staan (ongeveer 12 graden vanaf verticaal) voordat de torengiek vanuit de volledig ingeschoven stand kan worden uitgeschoven.



- b. Het in/uitschuiven van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig omhoog staat.



2. Volgorde bij het neerlaten van de torengiek vanuit de volledig geheven stand.

- a. Bedien de inschuiffunctie van de torengiek totdat deze volledig is ingeschoven. (De toren mag pas omlaag gaan indien de giek volledig is ingeschoven of volledig omhoog staat.)



- b. Het neerlaten van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig is ingeschoven.



⚠ WAARSCHUWING

OM KANTELEN VAN DE MACHINE BIJ EEN STORING VAN DE TORENGIEKSCHAKELING TE VOORKOMEN:

— HET PLATFORM OP DE GROND NEERLATEN VIA DE HEF- EN IN- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE HOOFDGIK.

— HET DEFECT LATEN HERSTELLEN DOOR EEN BEVOEGD SERVICEMONTEUR VAN JLG ALVORENS DE MACHINE WEER TE GEBRUIKEN.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJD OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING BLIJFT BRANDEN.

OPMERKING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOFDGIK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.

Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



Hoofdgiek in/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.8 STOPZETTEN EN PARKEREN

1. Rijd de machine naar een beveiligd gebied.
2. Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en over de achteras (aandrijf-as) is neergelaten, en dat alle toegangspanelen en luiken gesloten en vastgezet zijn.
3. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten stationair draaien; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
4. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar op het grondbedieningsstation op Uit (middelste stand) en de voedings/noodstop-schakelaar op Uit (omlaag). Haal de sleutel eruit.
5. Bedek de platformbedieningsconsole om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

4.9 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg Hoofdstuk 5.5, OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE) voor de bedieningsprocedures.



4.10 BEDIENING VAN SKYGUARD

SkyGuard wordt gebruikt ten behoeve van een betere beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies die in gebruik waren tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. In onderstaande tabel worden deze functies beschreven.

Tabel 4-1. Functietabel SkyGuard

| Hoofdgiek heffen/ neerlaten | Hoofdgiek in-/ uitschuiven | Zwenken | Vooruit-rijden | | Achter-uitrijden | | Torengiek heffen/ neerlaten | Torengiek inschuiven/ uitschuiven | Platform rechtzetten | Platform draaien | Jib heffen | Jib draaien | Jib in-/ uitschuiven |
|--|----------------------------|---------|----------------|---|------------------|---|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|------------|-------------|----------------------|
| R | C/R* | R | R | I | R | R | C/R** | C | C | C | C | C | C |
| R = Omkering wordt geactiveerd | | | | | | | | | | | | | |
| C = Uitschakeling wordt geactiveerd | | | | | | | | | | | | | |
| I = Invoer wordt genegeerd | | | | | | | | | | | | | |
| Opmerking: Wanneer Soft Touch wordt ingeschakeld met SkyGuard worden alle functies alleen uitgeschakeld. | | | | | | | | | | | | | |
| * Omkering is alleen van toepassing op hoofdgiek uitschuiven. Hoofdgiek inschuiven wordt uitgeschakeld | | | | | | | | | | | | | |
| ** Omkering is alleen van toepassing op het heffen van de toren. Torengiek omlaag wordt uitgeschakeld. | | | | | | | | | | | | | |

4.11 HIJSEN EN VASTSJORREN

Zie Figuur 4-5.

Hijsen

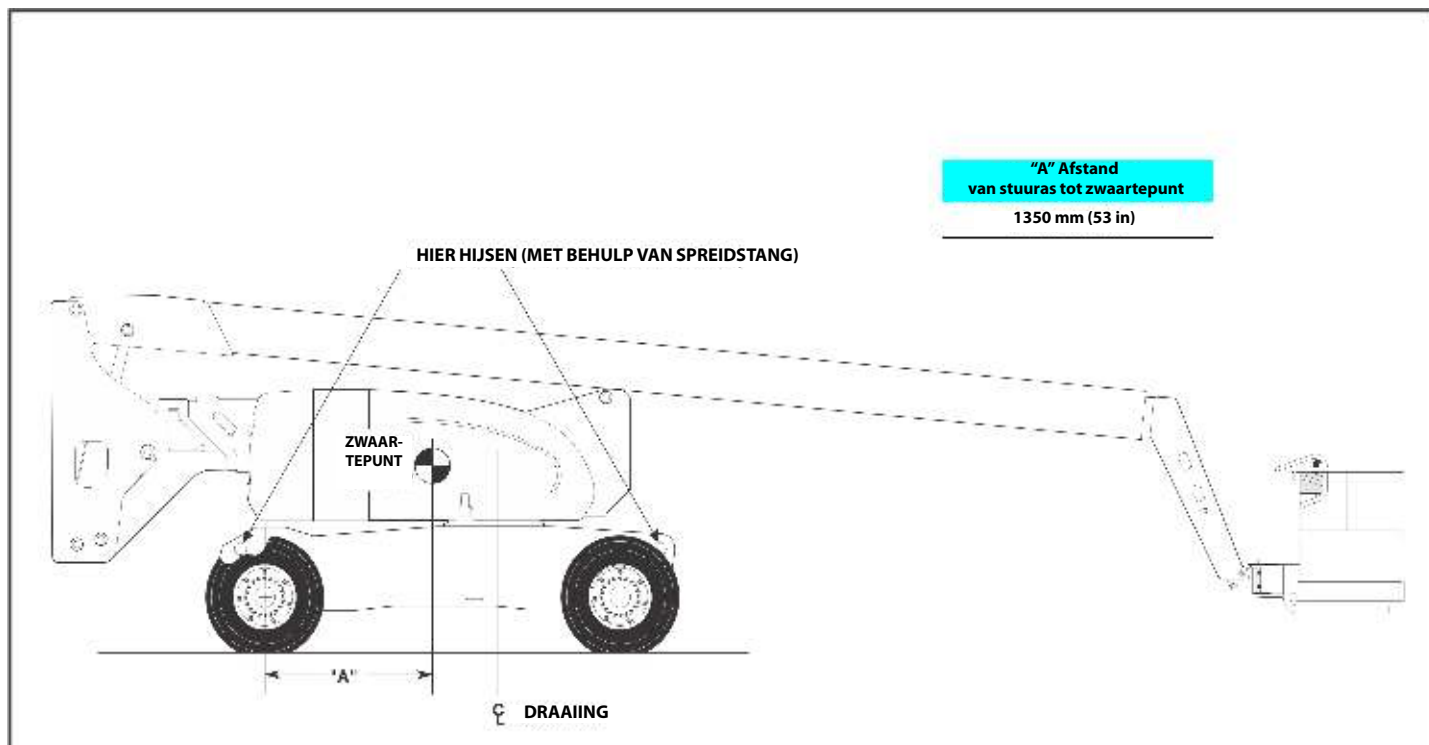
1. Raadpleeg het serienummerplaatje, raadpleeg het hoofdstuk over specificaties in deze handleiding of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Bevestig de hijsinrichting en -apparatuur alleen aan de hiervoor bestemde hijspunten.
5. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

Vastsjorren

OPMERKING

WANNEER DE MACHINE VERVOERD WORDT, MOET DE GIEK VOLLEDIG IN DE GIEK-STEUN ZIJN NEERGELATEN.

1. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte en bevestig deze aan de hiervoor bestemde vastsjorplaatsen.



Figuur 4-5. Hijstabel

4.12 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

Zie Hoofdstuk 2.4, Blokkering van oscillerende as testen (indien aanwezig) voor de procedure.

4.13 SLEPEN

De machine is niet uitgerust met een sleeppakket. Zie hoofdstuk 5 voor slepen in noodgevallen.

4.14 TREKSTANG (INDIEN AANWEZIG)

⚠ WAARSCHUWING

GEVAAR - VOERTUIG/MACHINE ONBESTUURBAAR. DE MACHINE HEEFT BIJ HET SLEPEN GEEN REMMEN. HET SLEEPPVOERTUIG MOET DE MACHINE TE ALLEN TIJDE ONDER CONTROLE KUNNEN HOUDEN. SLEPEN OP VERKEERSWEGEN NIET TOEGESTAAN. NALATEN DEZE INSTRUCTIES TE VOLGEN KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

MAXIMALE SLEEPSNELHEID 8 KM/U (5 MPH)

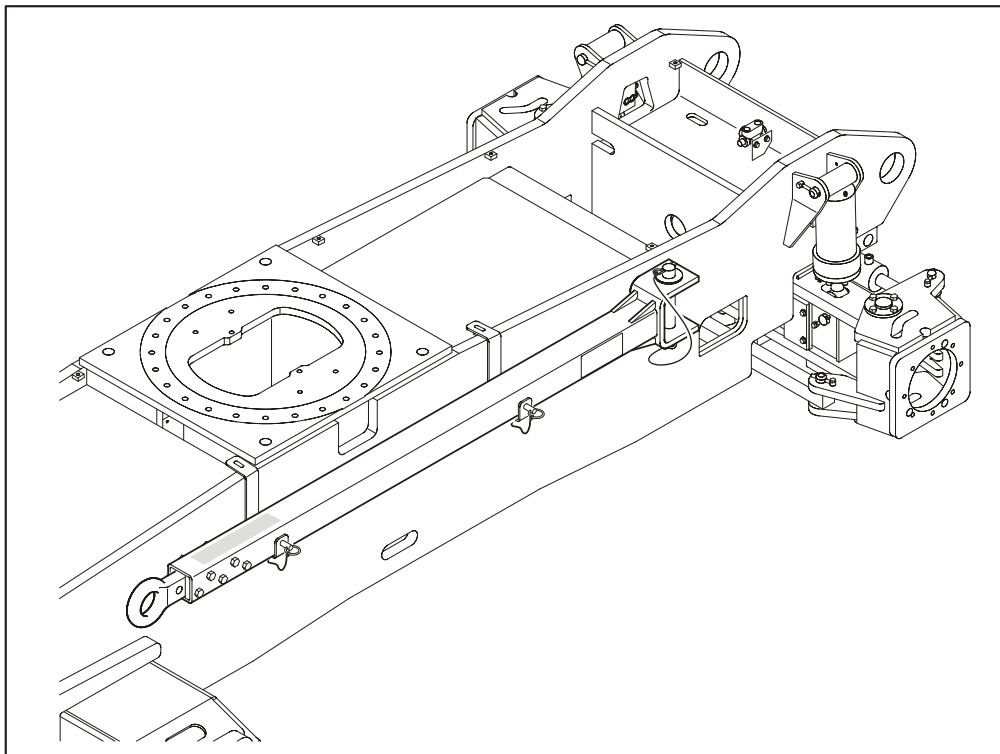
MAXIMALE HELLING VOOR SLEPEN 25%.

Voordat de machine gesleept wordt, moet het volgende gedaan worden:

⚠ LET OP

SLEEP DE MACHINE NIET TERWIJL DE MOTOR DRAAIT OF DE AANDRIJFNAVEN INGESCHAKELD ZIJN.

1. De giek inschuiven, omlaag brengen en in de rijstand zetten; de draaischijf vergrendelen.
2. Laat de trekstang zakken en maak deze aan het sleepvoertuig vast
3. Schakel de aandrijfnaven uit door de uitschakeldop om te keren.



Figuur 4-6. Trekstang

4. Plaats de keuzeklep "Sturen/Slepen" op slepen; trek de knop van de klep uit om te slepen. De machine is nu in de sleepmodus.

Ga als volgt te werk na het slepen van de machine:

1. Activeer de keuzeklep "Sturen/Slepen" voor sturen; druk de knop van de klep in naar de ingeschakelde stand.
2. Schakel de aandrijfnaven weer in door de uitschakeldop om te keren.
3. Koppel de trekstang los van het sleepvoertuig en plaats deze in de opbergstand zoals afgebeeld in Figuur 4-6. De machine is nu in de rijmodus.

4.15 DUBBEL BRANDSTOFSYSTEEM (ALLEEN BENZINEMOTOR)

Beschrijving

Met het dubbele brandstofsysteem kan de standaard benzine-motor zowel op benzine als op LPG draaien. Het systeem omvat op het chassis gemonteerde drukcilinders, en de nodige kleppen en schakelaars om de brandstoftoevoer om te schakelen van benzine naar LPG of van LPG naar benzine.

Een brandstofkeuzeschakelaar met twee standen op het platformbedieningsstation zorgt voor elektrische stroom om de elektromagnetische afsluiter voor benzine te openen en de elektromagnetische afsluiter voor LPG te sluiten wanneer de schakelaar in de stand "Benzine" wordt gezet. Wanneer de schakelaar in de stand "LP" wordt gezet, dan wordt via elektrische stroom de elektromagnetische afsluiter voor LPG geopend en de elektromagnetische afsluiter voor benzine gesloten.

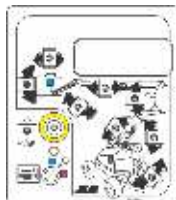


⚠ LET OP

HET IS MOGELIJK VAN DE ENE SOORT BRANDSTOF OP DE ANDERE OVER TE SCHAKELLEN ZONDER DE MOTOR UIT TE ZETTEN. MEN DIENT UITERST VOORZICHTIG TE ZIJN EN DE VOLGENDE INSTRUCTIES OP TE VOLGEN.

Overschakelen van benzine op LPG

1. Start de motor vanaf het grondbedieningsstation.



2. Open de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar links te draaien.
3. Terwijl de motor draait, zet u de keuzeschakelaar met twee standen (LPG/BENZINE) op het platformbedieningsstation in de stand LP.



Overschakelen van LPG op benzine

1. Zet de brandstofkeuzeschakelaar op het platformbedieningsstation in de stand "Benzine" terwijl de motor, onbelast, op LPG draait.
2. Sluit de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar rechts te draaien.



4.16 DE OPSTAND OPNIEUW SYNCHRONISEREN

Klep voor opnieuw rechtzetten

Met een uittrekbare regelklep kan de machinist de opstandkan- telcilinder bijstellen als de opstand niet 90° (verticaal) staat ten opzichte van het chassis (zie Figuur 2.9 en Figuur 2.10). Deze klep bevindt zich in de tankruimte.

Voer de volgende stappen uit met de hulp van een assistent:

1. Zet de sleutelschakelaar in de grondbedieningsstation.

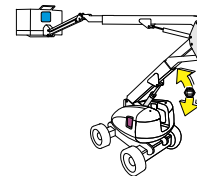


2. Start de motor.



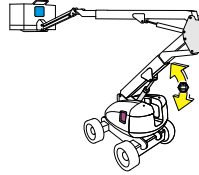
3. Trek aan de rode knop voor opnieuw rechtzetten, naast de hoofdregelklep. Raadpleeg Figuur 4-7.

4. Breng de toerengiek 1,8 m (6 ft) omhoog.

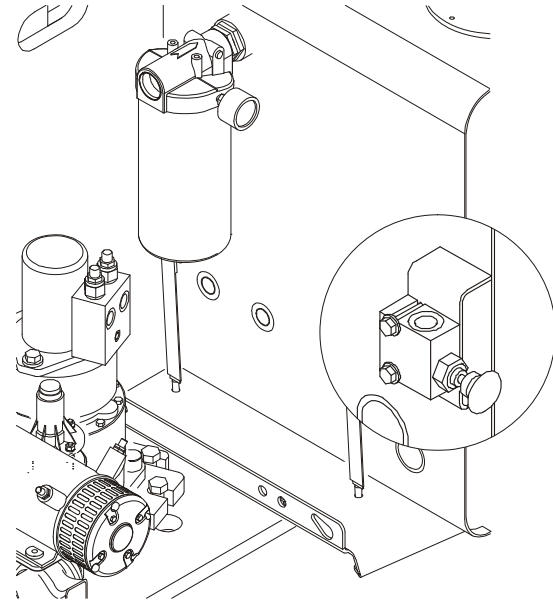


5. Laat de rode knop voor opnieuw rechtzetten los.

6. Breng de torenstuurarm helemaal omlaag en houd de schakelaar voor Toren omlaag nog 20 seconden ingedrukt.



7. Herhaal stap 3 t/m 6 indien nodig, totdat de opstand 90° (verticaal) staat ten opzichte van het chassis.



Figuur 4-7. Klep voor opnieuw rechtzetten